



## **Ford Ka, Fiesta Modeljahr '96 Ford Puma bis 09.99, Baucode XJ**

### **Gebläsemotor in den Schalter- stellungen 1, 2 oder 3 ohne Funktion. Geruch und Rauchentwicklung wahrnehmbar.**

Werden die oben genannten Punkte beanstandet, so könnte der Widerstand vom Gebläsemotor die Ursache dafür sein. Durch die hohe Stromaufnahme des Widerstands vom Gebläsemotor kann der Stecker vom Gebläseschalter schmelzen. In diesem Fall muss ein neuer Stecker und ein geänderter Widerstand eingebaut werden.

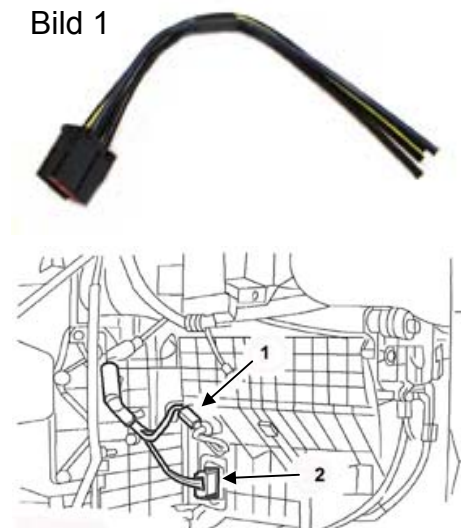
#### **Wie folgt vorgehen:**

- Den Widerstand vom Gebläsemotor erneuern

#### **Stecker am Widerstand vom Gebläsemotor erneuern:**

- Kabelstrang (defekter Stecker) um ca. 40 mm kürzen und die Kabelenden um ca. 5 mm abisolieren
- Kabel vom Reparatursatz (s. Bild1) in der Länge anpassen und die Enden um ca. 5 mm abisolieren. Quetsch-/ Lötverbinder (Hella Nr.: 8 KW 744 890-003), aufschieben
- Reparaturkabelstrang nun mit dem Kabelstrang zusammenführen und die Quetschverbinder mit Krimpzange krimpen
- Anschließend die Lötverbinder so lange mit einem Heißluftfön erwärmen, bis das Dichtmittel an den Enden heraustritt
- Reparaturstecker am Widerstand aufstecken und den Kabelstrang wieder verlegen
- Restliche Bauteile in umgekehrter Reihenfolge wieder montieren

Bild 1



1. Stecker Gebläse-  
motor
2. Stecker am Wider-  
stand – Gebläse-  
motor

**Blitz-Info**