



Fiat Punto 55

Typ: 176

Baujahr: 1993 - 1999

Batterie entladen / Öldruckkontrolllampe leuchtet nach dem Ausschalten der Zündung

Sollte bei o.g. Fahrzeugen die Öldruckkontrolllampe nach dem Ausschalten der Zündung aufleuchten, oder sich die Batterie während der Fahrt entladen, kann dies durch eine defekte Diodenplatte des Generators verursacht werden. Wenn die Öldruckkontrollleuchte bei eingeschalteter Zündung aufleuchtet und nach dem Starten des Motors erlischt, aber nach dem Ausschalten der Zündung aufleuchtet, sollten sie wie folgt vorgehen:

- Leuchtet die Ladekontrolllampe bei eingeschalteter Zündung?
▼
Nein
▼
- D+ Anschlusskabel vom Generator (Bild) lösen und mit Masse verbinden. Leuchtet die Ladekontrolllampe auf?
▼
Ja
▼
- Sitzen alle Kabelverbindungen des Generator-/Batteriesystems fest? Liegt der Spannungsabfall im Toleranzbereich?
▼
Ja
▼



- Generator austauschen, Ladespannung und Ladestrom überprüfen. Funktion der Öldruckkontrollleuchte überprüfen.

Passende Ersatz-Generatoren finden Sie im Hella Starter-/Generatoren-Programm.

