



## **Chrysler PT Cruiser Alle Modelle mit Benzinmotor**

### **Motor springt schlecht an.**

Wird bei diesen Fahrzeugen bemängelt, dass der Motor schlecht anspringt, ist eine mögliche Ursache eine Verunreinigung des Kraftstoffdruckreglers innerhalb der Kraftstoffpumpe. Zur Fehlerdiagnose sollte der Kraftstoffdruck gemessen werden. Dazu ein Druckmanometer an das Kraftstoffverteilerrohr anschließen. Den Motor starten und wieder abstellen. Der Kraftstoffdruck muss 4,0 bar +/- 0,3 bar betragen. Nach 20 Minuten den Kraftstoffdruck erneut prüfen, ohne den Motor zu starten. Ist der Druck unter 1,7 bar abgesunken, ist von einem fehlerhaften Kraftstoffdruckregler auszugehen.

Sicherheitshalber sollte die Messung ein zweites Mal wiederholt werden.

Bleibt der Kraftstoffdruck konstant, liegt der Fehler nicht im Kraftstoffdruckregler.