



BMW **Alle Modelle mit M 42 Motor**

Kurzzeitiger Leistungsmangel

Wird der oben genannte Fehler beanstandet, so könnte der Faltenbalg zwischen dem Luftsammler und dem Luftmengenmesser die Ursache dafür sein. Bei schnellen Schaltvorgängen, hohen Motordrehzahlen und hohen Außen- und Motortemperaturen, kann es vorkommen, dass sich der Faltenbalg durch einen übergroßen Unterdruck zusammenzieht. Dieser Umstand und der damit verbundene Leistungsmangel, wird besonders nach den Schaltvorgängen spürbar. Daher wird seitens des Herstellers ein Spreizring (s. Abb.) angeboten, der in die dritte Dehnfalte, des Faltenbalges, eingesetzt wird. Dadurch wird ein Zusammenziehen des Balges verhindert.

