



BMW E 39 bis 05/96 *Warnblink- und Innenlicht schalten* *sich selbsttätig ein*

Zentralverriegelung Stoßschalter
löst zu früh aus.

Folgende Fehlerbilder sind möglich:

1. Sporadisches Einschalten der Warnblinkanlage und des Innenlichtes
2. Sofern das Fahrzeug von innen verriegelt wurde, dieses wieder entriegelt

Diese Fehler können beim Befahren von unebenen Straßen, oder beim Entriegeln der Motorhaube auftauchen, wenn der Hebel an der A-Säule zu stark zurückprellt. Der Schalter dient dazu, dass bei einem Aufprall z.B. durch einen Unfall, die Türen für Rettungskräfte offen sind. Dieser Umstand rührt daher, dass der Schalter um 180 Grad verdreht eingebaut wurde. Dadurch verändert sich aber die Empfindlichkeit des Schalters und es kommt zu den genannten Fehlern. In diesen Fällen muss die Einbaulage überprüft und ggf. korrigiert werden.

Einbaulage kontrollieren:

- A-Säulenverkleidung links abbauen
- Dämmaterial von der A-Säule vorsichtig abnehmen
- Einbaulage des Schalters nach Kennzeichnung prüfen
Die Pfeile auf dem Schalter müssen nach oben zeigen und der Kabelanschluss nach unten

Einbaulage korrigieren:

- Befestigung lösen, Schalter um 180 Grad drehen und wieder befestigen
- Teile in umgekehrter Reihenfolge wieder montieren

Blitz-Info