



BMW E 36 **Mit Motor M 52 gebaut bis 06/1997**

Tickergeräusche im Fahrzeuginnenraum.

Wird bei diesen Fahrzeugen bemängelt, dass im Fahrzeuginnenraum ein Tickergeräusch zu hören ist, ist eine mögliche Ursache das Tankentlüftungsventil. Das Ventil ist am Federbeindom vorne links eingebaut. Durch Körperschallübertragung ist das Tickergeräusch das entsteht, wenn das Ventil arbeitet, im Fahrzeuginnenraum wahrnehmbar.

Um das Geräusch zu beseitigen, muss der Einbauort des Tankentlüftungsventil, vom Federbeindom zum Ansaugrohr, geändert werden. Mit einem Umbausatz wird das Ventil am Ansaugrohr installiert.

Blitz-Info

