



## **BMW 3-er (E36) mit Motor 318 tds (M41)**

### **Schlechte Gasannahme**

Wird der oben genannte Fehler beanstandet, so könnte die Kraftstoffpumpe die Ursache dafür sein. Der Fehler macht sich außerdem durch Ruckeln und Stottern des Motors bemerkbar. Zusätzlich leuchtet die Motorkontrolllampe auf und der Fehler „Spritzbeginn“ ist abgelegt. Diese Fehler tauchen bei einer geringen Tankfüllung (<20 Liter) auf.

Hinweis:

Durch eine defekte Kraftstoffpumpe ist die linke Hälfte vom Tank voll, die rechte Hälfte leer oder weniger gefüllt. Der Kraftstoff wird nicht mehr von links nach rechts gefördert. In diesem Fall wie folgt vorgehen:

- Spannungsversorgung der Pumpe überprüfen. Es müssen min. 9 V bei eingeschalteten Verbrauchern (Heckscheibenheizung, Licht, Gebläse etc.) anliegen. Unter Umständen kann es vorkommen, dass die Steckerverbindung für die Versorgungsspannung defekt oder auseinandergezogen ist. Diese Verbindung liegt unter der schwarzen Abdeckung unter dem Teppich auf der linken Seite im hinteren Fußraum.
- Sollte eine ausreichende Versorgungsspannung anliegen, ist die Kraftstoffpumpe zu Tauschen.
- Fehlerspeicher löschen.