



## **Audi A6, 2,4 L Modelljahr 1998**

### **Auto geht aus**

Wird der oben genannte Fehler beanstandet, so könnte ein aufgescheuertes Kabel die Ursache dafür sein. Bei der gelben Plusleitung für die im Kraftstofftank liegende Kraftstoffpumpe, kommt es zum Abscheuern der Isolierung. Durch eine anschließende Berührung der durchgescheuerten Stelle mit dem Kabelstecker der Masseleitung, kommt es dann zum Kurzschluss und die Sicherung 28 (elektrische Kraftstoffpumpe) brennt durch. Um diesen Fehler zu beheben, wird ein neuer Kabelsatz mit abgewinkelten Steckern verbaut. Dieser Leitungssatz wird vom Hersteller angeboten.

In diesem Fall wie folgt vorgehen:

- Sicherung 28 herausziehen und Motor kurz durchdrehen lassen, um den Kraftstoffdruck abzubauen.
- Zündung ausschalten.
- Rücksitzbank ausbauen und Kunststoffabdeckung aus dem Karosserieboden entfernen.
- Beide Kraftstoffschläuche (1) vom Flansch (3) der Kraftstoffpumpe abziehen.
- Überwurfmutter (2) losschrauben und entfernen.
- Flansch (3) nach oben aus dem Tank entnehmen.
- Leitungssatz (4) zur Kraftstoffpumpe (5) auf Beschädigungen kontrollieren.
- Sollten Scheuerstellen zu sehen sein, den Reparaturleitungssatz mit abgewinkelten Steckern



gegen den alten Leitungssatz austauschen.

- Anschließend den Leitungssatz mit Kabelbindern (im Lieferumfang enthalten) am Kraftstoffschlauch so sichern, dass eine erneute Beschädigung ausgeschlossen ist.
- Flanschdichtung (6) sollte ebenfalls erneuert werden. Diese muss aber gesondert bestellt werden.
- Flansch wieder im Tank so einsetzen, dass die Pfeilmarkierungen von Tank und Flansch übereinstimmen.

Alle ausgebauten Teile wieder in umgekehrter Reihenfolge einbauen. Nach der Reparatur sollte die Sicherung 28 (15A) gegen eine Neue mit 20A ausgetauscht werden.

