



Audi

A4/A6 2.0; 3.0 ab Baujahr 2001

A4 1,8 T ab Baujahr 2001

A6 1.8; 2.7 T ab Baujahr 1997; 1998

A6 2.0 FSI ab Baujahr 2001

A6 4.2 ab Baujahr 1999

Schlechter Motorlauf

Wird der oben genannte Fehler beanstandet, so könnte eine defekte Zündspule die Ursache dafür sein. Dieses äußert sich durch unrunder Leerlauf und auch beim Beschleunigen. In diesem Fall sollte der Fehlerspeicher ausgelesen werden. Mit vielen Diagnosetestern lassen sich auch über den Menüpunkt „Messwerte/Parameter“ die Niederspannungswerte der einzelnen Zündspulen anzeigen. Ist kein passender Tester zur Hand, kann diese Messung auch mit einem Oszilloskop durchgeführt werden. Mit geeigneten Prüfspitzen von der Steckerrückseite (Stecker nicht abziehen) die Pins 1 und 15 kontaktieren und den Motor starten. Nun muss auf dem Display ein Rechtecksignal erscheinen. Entspricht das Signal dem Sollwert, muss die Zündspule erneuert werden.

Modifizierte Zündspulen wurden eingesetzt:

A4/A6 2.0; 3.0 ab 18.11.2002

A4 1.8 Turbo ab 15.07.2002

A6 1.8; 2,7 Turbo ab 15.07.2002

A6 2.0 FSI ab 18.11.2002

A6 4.2 ab 2003

Abhängig vom Motorcode, kann bei den 1.8, 2.0 und 4.2 Liter Motoren die Zündspule mit der Hella Nr.: 5DA 749 475-171 über den Großhandel bezogen werden.

Blitz-Info

