



BLITZ-INFO

Renault Espace-IV Baujahr 2002-2014 Alle Modelle Scheibenbremse Hinterachse

**Schleifende Geräusche bei nicht
betätigter Bremse**

**Einseitig abgelaufene Bremsbeläge
Starker Verschleiß der Bremsscheibe**

Wird bei oben genannten Fahrzeugmodellen dieser Mangel festgestellt, kann eine Ursache dafür eine schwergängige oder festsitzende Bremssattelführung sein. Eine starke Oxidation des Aluminiumgehäuses im inneren Bereich der Bohrungen, verengt den Sitz der Dämpfungshülsen und führt somit zu einem Verklemmen der Führungsbolzen.



Abhilfe

Da dieser Mangel von außen nicht sichtbar ist, sind innerhalb der Bremsenreparatur die Sattelführungen zwingend auf Freigängigkeit zu prüfen:

- Führungsbolzen und Dämpfungshülsen ausbauen und auf Beschädigungen prüfen.
- Bohrungen auf Beschädigungen prüfen und falls möglich aufarbeiten.

Benutzen Sie in diesem Fall eine geeignete Reibahle um die Bohrung gleichmäßig instandzusetzen. Im Rahmen dieser Reparatur sind die Dämpfungshülsen und falls erforderlich die Führungsbolzen zu erneuern.



Ist die Oxidation zu weit fortgeschritten und eine sichere Reparatur kann nicht mehr gewährleistet werden, ist der Bremssattel zu erneuern.



BLITZ-INFO

Wartungshinweis

Wenn das Fahrzeug mit einer elektrischen Parkbremse ausgerüstet ist muss vor der Reparatur die Parkbremse deaktiviert werden. Bitte beachten Sie in diesem Zusammenhang die jeweiligen Reparaturanleitungen des Fahrzeugherstellers!

Dieser Mangel kann auch bei anderen Fahrzeugmodellen mit baugleichen Bremssätteln auftreten.

