



# BLITZ-INFO

## Mercedes Benz Hinweis zur Bremsenreparatur Alle Modelle mit SBC- Bremsanlage

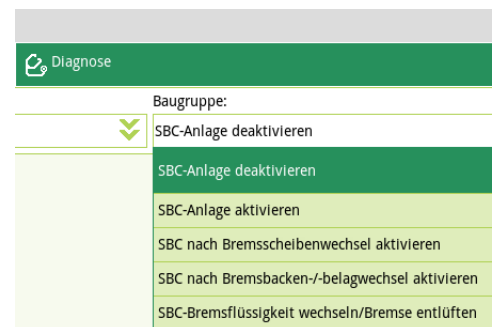
### Systeminformation

Mit der Markteinführung der Baureihen R230 und W211 wurden erstmals Serienfahrzeuge mit dem elektrohydraulischen Bremssystem Sensotronic Brake Control (SBC) ausgestattet. Unter bestimmten Voraussetzungen führt das System einen Sicherheitstest (Pre-Drive-Check) durch, bei dem kurzzeitig der Bremsdruck aufgebaut wird. Aus diesem Grund muss vor jeder Reparatur das System deaktiviert werden. Wird keine Deaktivierung durchgeführt, kann das durch einen eventuellen systembedingten Druckaufbau zu Verletzungen des Technikers führen.



### Bremssystem deaktivieren

Zur Deaktivierung des SBC Systems ist ein geeignetes Diagnosegerät notwendig. Durch die Deaktivierung wird der Systemdruck abgelassen und die Hochdruckpumpe ausgeschaltet. Zusätzlich wird im Kombiinstrument ein rotes Warnsymbol angezeigt. Die Bremsanlage ist in diesem Zustand nicht betriebsbereit. Nach der Reparatur muss das System wieder aktiviert werden.



### Sicherheitshinweis

- Reparaturen am SBC- Bremssystem dürfen ausschließlich nur von geschultem Fachpersonal durchgeführt werden.
- Bitte beachten Sie bei allen Reparaturen die Sicherheitshinweise und Montageanweisungen der jeweiligen System- oder Fahrzeughersteller.