



BLITZ-INFO

Service Information Bremsbelag-Verschleißanzeige BMW-Modellreihe F10/F11

Austausch der Warnkontakte Bremsbelag-Verschleißanzeige

Das BMW Wartungssystem Condition Based Service (CBS) überwacht alle zur Betriebssicherheit notwendigen Systeme. Sensoren und spezielle Software-Programme ermitteln aus den Einsatzbedingungen des Fahrzeuges den aktuellen und zukünftigen Wartungsbedarf. Integriert in diese Überwachung ist auch der Verschleiß der Bremsbeläge der Vorder- und Hinterachse. Um eine Einwandfreie Funktion des CBS-Systems in der Berechnung der Bremsbelagstärke zu gewährleisten, müssen bei der Erneuerung der Scheibenbremsbeläge auch die Warnkontakte der Bremsbelag-Verschleißanzeige ersetzt werden.



Service Intervalle zurücksetzen

Die neuen Bremsbeläge und Warnkontakte müssen dem Steuergerät mitgeteilt werden. Das geschieht indem die CBS-Wartungsumfänge zurückgesetzt werden.

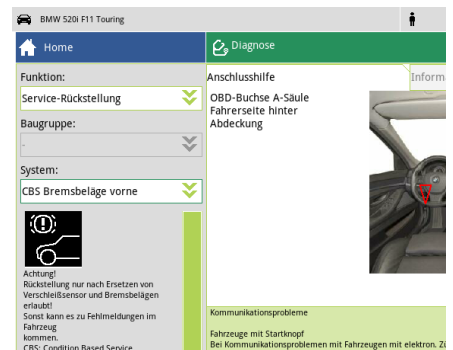
Das Zurücksetzen kann mit einem geeigneten Diagnosegerät oder manuell am Kombiinstrument durchgeführt werden.

CBS- Rückstellung mit dem Diagnosegerät

Service-Rückstellung am Beispiel mit einem mega macs 66 Diagnosegerät.

1. Diagnosegerät anschließen
2. Fahrzeugidentifikation durchführen
3. Zündung einschalten
4. Funktion „Service-Rückstellung“ auswählen
5. System „CBS-Bremsbeläge“ vorn oder hinten auswählen
6. Rückstellung durchführen

Den entsprechenden Anweisungen des Diagnosegerätes in der Anwendung folgen.





BLITZ-INFO

Manuelle- Rückstellung

Die Manuelle Rückstellung erfolgt an der Instrumentenkombination.

Eine Rückstellung ist nur möglich wenn keine Check-Control-Meldung vorliegt und das Borddatum korrekt eingestellt ist.

1. Zündung einschalten
Warten bis Uhrzeit und Temperatur angezeigt wird
2. Die Tageswegstrecken- Rückstelltaste (1) so lange drücken bis der 1.Serviceumfang im Display dargestellt wird
3. Durch erneutes Drücken wird der gewünschte Serviceumfang ausgewählt.
Ist eine Rückstellung möglich wird diese als „Reset durchführbar“ (2) angezeigt
4. Den Taster 3 Sekunden drücken und die Rückstellung starten
5. Textmeldung „Reset durchführen“ durch ein 3 Sekunden langes Drücken des Taster quittieren
6. Der Status wird durch einen Laufbalken und durch „Reset läuft“ im Display angezeigt
7. Die Rückstellung wird anschließend als „Reset erfolgreich“ quittiert



Wichtiger Hinweis!

Um eine Erfolgreiche Rückstellung durchzuführen sind folgende Hinweise zu beachten.

- Eine Rückstellung darf erst nach der Servicemaßnahme erfolgen
- Eine Rückstellung der Bremsbeläge ist nur mit einem neuem Warnkontakt-Verschleißanzeige möglich
- Während der Rückstellung sollten unnötige Verbraucher ausgeschaltet und keine anderen Arbeiten am Fahrzeug durchgeführt werden

In einigen Fällen kann es vorkommen, dass das Rückstellen mit dem jeweiligen Diagnosegerät, aufgrund unterschiedlicher Softwarestände vom Steuergerät, nicht erkannt wird. In diesem Fall ist eine manuelle Rückstellung durchzuführen.

Bitte beachten Sie in diesem Zusammenhang die Wartungs- und Reparaturanleitungen des Fahrzeugherstellers!