



## **VW Golf 3, Passat 35i (3A) med tyverialarmanlæg**

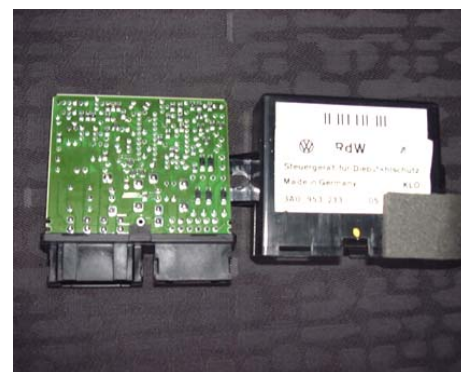
### **Motor starter ikke / går ud**

Ved ovennævnte biler med tyverialarmanlæg kan det forekomme, at motoren pludselig går ud under kørsel og ikke vil starte igen, eller at motoren ikke vil starte igen, efter at den er blevet slukket. Kontrollamperne på armaturerne lyser ikke, selv om tændingen er slået til. Efter en kort ventetid kan det forekomme, at motoren starter igen og holder sig i gang et vist stykke tid.

Årsagen er højst sandsynlig en defekt styreenhed til tyverialarmanlægget (se fig.). Denne befinder sig i fodrummet i førersiden. Skiller du styreenheden ad, vil du kunne se defekte loddesteder eller overbrændte lederbaner på printpladen. Loddesteder, som har løsnet sig pga. rystelser, kan loddes til uden problemer. Hvis lederbaner er brændt over, skal styreenheden skiftes ud og ledningsføringen kontrolleres.

#### **Bemærk:**

Hvis der sidder en lysdiode ved siden af låseknappen i førerdøren, er bilen udstyret med tyverialarm-anlæg.



**Bulletin**