



Renault Trafic II Med 1,9 dci-motor (F9Q 760)

Dårlig motorgang

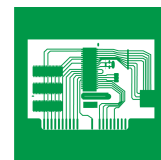
Hvis der reklameres over ovennævnte fejl, kan årsagen være en defekt brændstoftrykregulator. Følgende problemer kan konstateres:

- Intet konstant tomgangsomdrejningstal (+/- 100 o/min.).
- Motorryk i tomgang.
- Motoren accelererer ikke rigtigt.
- Motorryk, når foden flyttes fra speederen.

Under visse omstændigheder kan motorkontrollampen også begynde at lyse, og fejlene P0087 (brændstoffordellerskinne / systemtryk for lavt) og/eller P0089 (brændstoftrykregulator1-nedsat funktion) kan være gemt. På forhånd skal imidlertid følgende punkter kontrolleres:

- Indsugning af falsk luft eller lækager i brændstofkredsløbet.
- Kontrollér, og i givet fald udskift brændstoffilteret.
- Kontrollér den indre modstand i brændstoftrykregulatoren. Det skal være på 3 +/- 0,5 ohm.

Hvis der ikke findes nogen fejl der, kan du gå ud fra, at der er tale om en mekanisk fejl i trykregulatoren. Trykregulatoren befinder sig på højtrykspumpen. Sådan gør du:



- Fjern støjdæmpningsmåtten.
- Rengør omkring trykregulatoren med trykluft.
- Træk stikket af, og skru trykregulatorens tre fastspændingsskruer af.
- Afmonter den gamle trykregulator, og rens anlægsfladen.
- **Vigtigt!** Smør den nye trykregulators pakning let med dieselolie, så tætningsringen på den nye trykregulator ikke bliver beskadiget ved monteringen.
- Tryk den nye brændstoftrykregulator helt ned i dens sæde med lette drejebevægelser.
- Stram skruerne, først med 3 Nm og efterfølgende med 6 Nm.
- Fastgør stikket igen.
- Monter de afmonterede dele igen i omvendt rækkefølge.
- Slet eventuelle fejlkoder.
- Foretag en prøvekörsel, og kontrollér, om fejlen er afhjulpel.