



Mercedes-Benz C-klasse (W203) Fra produktionsår 08/01

ESP-kontrollampen lyser, fejlkode C1140 og/eller C1145 i fejlhukommelsen.

Hvis der ved disse biler reklameres over, at ESP-kontrollampen lyser, og fejlkode C1140 og/eller C1145 er gemt i fejlhukommelsen, er en mulig årsag en overgangsmodstand i stikket på ESP-styreenheden (figur 1). Det drejer sig om forbindelsen mellem ESP-styreenheden og bremsetryksensoren. Fejlen afhjælpes ved at udskifte stikbenene 18, 19 og 20 i styreenhedens stik og rengøre kontakterne på styreenheden. Dette gør du på følgende måde:

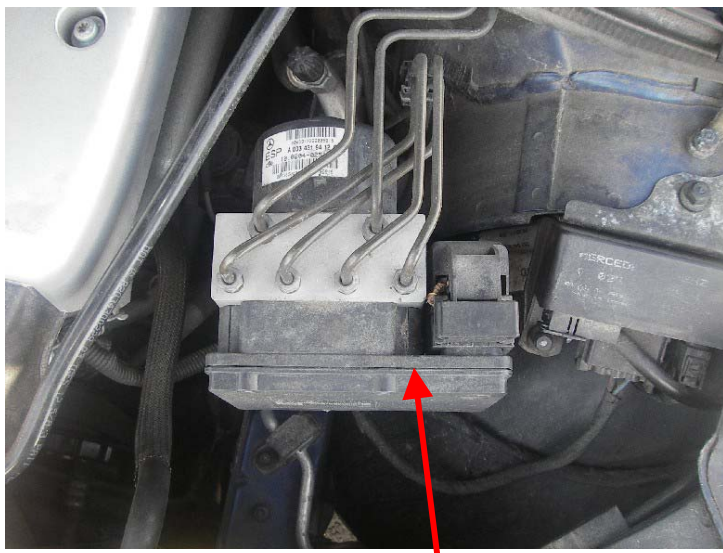
- Afbryd batteriet.
- Træk stikket af ESP-styreenheden, og fjern isoleringen på ledningen i ca. 30 cm længde.
- Afmonter tilslutningerne 18, 19 og 20 (figur 2) fra stikket (bemærk: notér stikbøsning og den tilhørende kabelfarve).
- Skær de tre kabler af ledningen i samme længde som det nye reparationskabel.
- Forbind reparationskablet med ledningen ved hjælp af loddesamlinger. Kontrollér kabelforbindelsens gennemgang med et multimeter mellem tilslutningen til bremsetryksensoren (figur 3) og de nye tilslutninger. Den målte værdi skal være $< 0,5$ ohm.
- Bring derefter de nye kabelsko, i den rigtige bøsning, hørbart ind i styreenhedens stik, og isoler ledningen med isolerbånd.
- Kontrollér kontaktstifterne 18, 19 og 20 for ir, og rengør dem forsigtigt om nødvendigt (figur 4).
- Sæt stikkene på styreenheden og bremsetryksensoren igen. Tilslut batteriet.

Bulletin

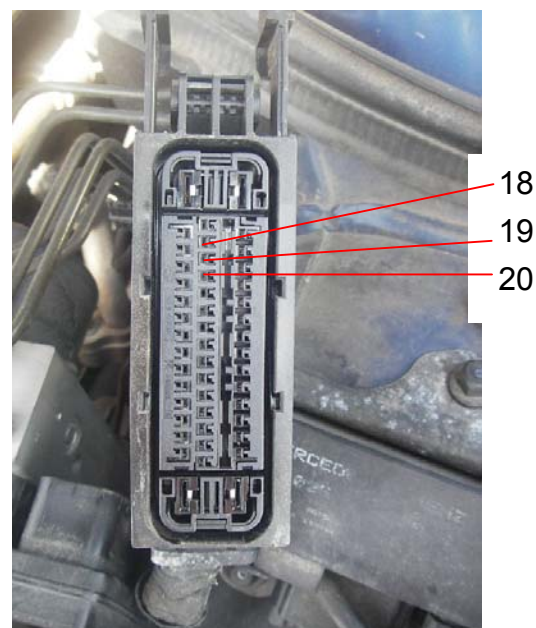
- Slet fejlhukommelsen, og udfør om nødvendigt en grundindstilling af systemet.

Bemærk:

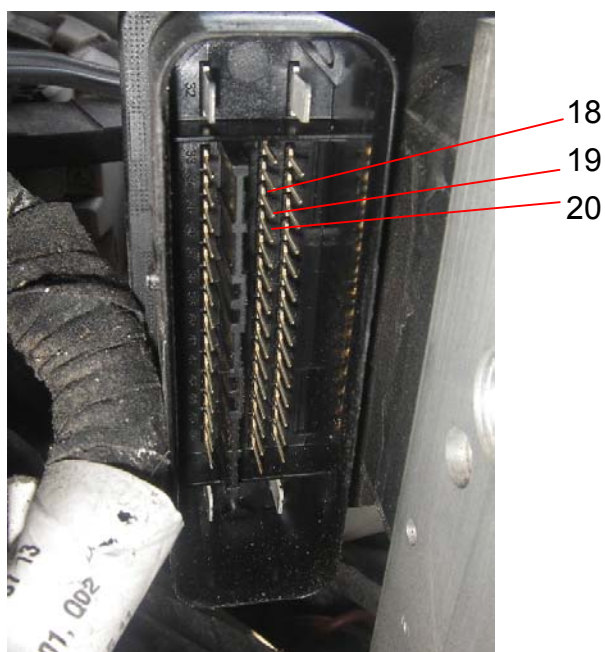
Reparationskablerne kan fremstilles eller skaffes som reparationssæt hos Mercedes.



Figur 1 ESP-enhed



Figur 2



Figur 3



Figur 4 Bremsetryksensor