



Mercedes Benz C 280 (W 202)

Rullende motorgang, udsætttere under acceleration, effekttab, motorkontrollampe lyser

Hvis en kunde med ovenstående model klager over, at motoren slår, at der forekommer udsætttere under acceleration, eller at motorydelsen ikke er maksimal, og/eller at motorkontrollampen lyser, kan årsagen ligge ved luftmassemåleren. Fejllageret bør udlæses i forbindelse med fejl diagnose. Hvis der ikke er lagret nogen fejlkode, skal de faktiske værdier udlæses under en testkørsel med belastning og sammenholdes med de teoretiske værdier. De påkrævede teoretiske værdier ligger lagret i diagnoseværktøjet under den pågældende testindstilling. På denne måde kan afvigende måleværdier for luftmassemåleren konstateres.

Teoretiske værdier for varmfilm-luftmassemåler:

Tomgang, driftsvarm motor: 15,9 – 18,1 kg/h

Under testkørsel, ca. 5500 o/min: 575 – 625 kg/h.

Inden fejlsøgning påbegyndes, bør hele indsugningssystemet kontrolleres for eventuelle utætheder. Derved sikres, at der ikke sker indsugning af falsk luft, som forfalsker måleresultatet.

Når reparationen er veloverstået, skal fejl, som ligger gemt i fejllageret, slettes.

Bulletin