



Ford, alle køretøjer med Zetec-Motor

Motor rumler eller har tændingsudsættelse i accelerationsfasen

Hvis en kunde reklamerer over, at motoren går ujævnt, eller at den sætter ud i accelerationsfasen, kan årsagen være manglende tændingsgnist ved 3. og/eller 4. cylinder. Denne fejl opstår som følge af krybestrøm, som dannes mellem tændrørsstikket og tændrørets keramikisolering. Fejlen kan lokaliseres ved at kontrollere tændingssystemet med en motortester (oscilloskop). Hvis du ingen tester har til rådighed, kan årsagen også konstateres ved en optisk kontrol. Tændrørene og tændkablerne skal da afmonteres. Hvis der forekommer krybestrøm, vil det kunne ses som en sort stribe langs keramikisoleringen og som en hvid/grå aflejring i tændrørshætten. For at afhjælpe denne fejl og for at undgå gentagelser skal det defekte tændrør og det dertil hørende tændkabel udskiftes.

