



Citroen Saxo Alle biler med TU-motorer Fra produktionsår 1997 til 2002

Fejltændinger/cylindre sætter ud

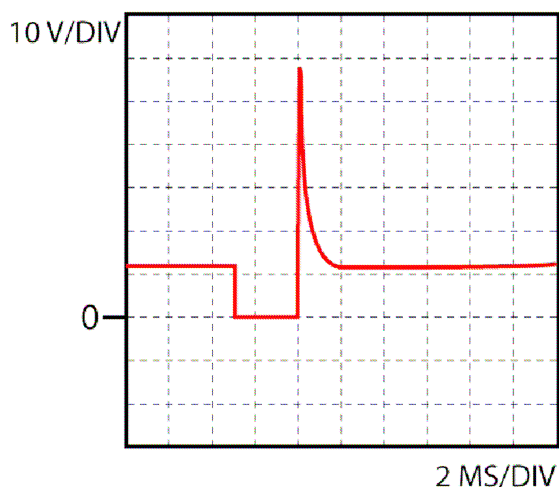
Hvis kunden reklamerer over ovennævnte fejl, kan årsagen være en defekt indsprøjtningsventil. Den første diagnose tyder på et tændingsproblem, da symptomerne ligner dem, der gør sig gældende for en defekt tændingsspole.

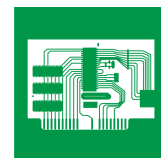
Men ved udlæsning af fejlhukommelsen er der ikke lagret en fejl, der peger i den retning. Er det tilfældet, skal indsprøjtningsventilerne kontrolleres.

Dette kan udføres med et oscilloskop. I den forbindelse tilsluttes måleledningen til styreenheden til indsprøjtningsventilerne styreledningen.

Den anden måleledning til et egnet stelpunkt. Når motoren kører, kan spændingen og impulsvarigheden (åbningstid) aflæses (se fig.).

For at kontrollere





indsprøjtningventilerne, tilbyder herudover mange diagnosetestere under rubrikken „Måleværdi- parametre” at analysere de faktiske data. Foreligger der nominelle værdier, er der mulighed for at sammenligne faktiske og nominelle værdier. Sluttelig skal den defekte indsprøjtningventil udskiftes.