© Hella KGaA Hueck & Co., Lippstadt | 23. februar 2004 |

Ford Mondeo III
Produceret i perioden 11.2000-09.2001
1,8l / 2,0l Duratec-HE-motor

Bil vanskelig at starte efter opholdstid af længere eller kortere varighed.

Hvis bilen er vanskelig at starte efter en længere eller kortere kørepause, og motoren sætter ud i tomgang, når bilen startes, kan årsagen være, at brændstoftrykket er faldet.
I givet fald forårsages trykfaldet af brændstofpumpe-modulet.
Til fejldiagnose skal brændstoftrykket kontrolleres.
Kontrolværdierne fremgår af tabellen:

Motor	Tryk (tolerance +/- 5%)	Efter 10 min.
1,8/2,0l motor	3,8 bar (55 psi)	> 2,5 bar (37 psi)
2,5l motor	4,72 bar (68 psi)	> 3,2 bar (46 psi)

Hvis der optræder afvigelser ved kontrol af brændstoftryk, skal du kontrollere, at hverken brændstoffilter eller brændstofrør er tilstoppet. Er filtre og rør i orden, skal brændstofpumpe-modulet udskiftes. Modulet sidder i brændstoftanken, som skal afmonteres, for at en ny pumpe kan sættes i.

Varenummer: 1,8 / 2,0l SI 72173
2,5 l SI 72174

Testforbindelse til brændstoftryk

Bulletin