



Farlar#n bu#ulanmas#

Veri sayfas#

Model

#effaf plastik caml# araç farlar#

Belirtiler

Farlar#n bu#ulanmas#

❗ Önemli güvenlik uyar#s#

#effaf plastik caml# motorlu araç ana far grubunun bu#ulanmas#

Far camlar#ndaki bu#ulanma olgusu, birçok araç sahibi taraf#ndan bilinir: Ya#murlu havalardaki sürü#lerden, oto y#kama istasyonlar#ndan veya so#uk gecelerden sonra, far cam#n#n iç taraf#nda genellikle ince bir bu#ulanma olu#ur. Ço#u durumda bu, tamamen normal bir fiziksel olayd#r; ancak görünümdeki bozulma nedeniyle sürücü taraf#ndan bir kusur olarak alg#lan#r. Farlar aç#ld#ktan sonra, gövde muhafazas#n#n içindeki hava #s#n#r. Bu hava, genle#erek özel havaland#rma aç#kl#klar#ndan d##ar# ç#kar. Far modeline ba## olarak farklı sistemler kullan#labilir:

- Pasif hava tahliyesi:

Gövde muhafazas# içindeki küçük aç#kl#klar veya yar#klar, hava de#i#imine olanak sa#lar.

- Kauçuk valfler / Membran valfler

Bunlar havay# geçirir, ancak su ve kirin girmesini engeller.

- Aktif havaland#rma sistemler

Modern LED veya lazer farlarda, far gövde muhafazas# içindeki ek elektrikli fanlar, s#cakl##a göre kontrol edilen hedefli bir hava sirkülasyonu sa#lar.

Farlar kapatıldıktan sonra, iç kışındaki hava soğur. Bu durumda, kapının daha soğuk olan iç yüzeyinde yoğunlaşma nemli dış hava içeri girebilir; bunun sonucunda da yoğunlaşma/çirilenme veya buulanma olarak adlandırılan olay meydana gelir. Teknik açıdan bakıldığında, bu işlem herhangi bir sakınca taşımamaktadır. Reflektörler ve diğer kaynaklar, geçici nemden etkilenmeyecek şekilde tasarlanmıştır. Genellikle, farlar açıldığında kısa bir süre araç kullanıldıktan sonra, camdaki buhar artan nem nedeniyle kendiliğinden kaybolur. Farın daha ayrıntılı bir şekilde incelenmesi yalnızca araçtaki durumlarda gereklidir:

- Yoğunlaşma uzun bir süre boyunca devam ederse

- Far içinde gözle görülür su birikintileri oluşursa

Bu tür durumlarda, farın araçtaki olası nedenler açısından kontrol edilmesi gerekir:

- Sızıntı yapan veya yanlış takılmış kapaklar
- Tıkanmış veya arızalı havalandırma sistemleri
- Far camındaki hasarlar
- Far üzerindeki arızalı elektrik konektörleri

UYARI

Kalıcı nem veya su birikintisi görülmediği ve herhangi bir kusur tespit edilmediği sürece, far teknik açıdan sorunsuzdur ve herhangi bir kıştlama olmaksızın kullanılmaya devam edilebilir. Bu, aracın genel muayenesi kapsamında da geçerlidir.



Sonradan bas#m, aktar#m, ço#alt#m, her türden de#erlendirmeye ve bu doküman içeri#inin bildirimine, al#nt# #eklinde olsa dahi yaln#zca kesin yaz#l# onay#m#z ve kaynak belirtmek kayd#yla izin verilir. #ematik #ekiller, resimler ve tan#mlar yaln#zca doküman metninin temsili ve aç#klanmas#na hizmet etmektedir ve montaj veya tasar#m için temel al#namaz. Tüm haklar# sakl#d#r.