



VW Polo - Motor bölmesinden gelen sesler

Veri sayfası	
Üretici	VW
Araç modeli	Polo
Motor	1,0
Motor kodu	DKRA
Model y#l#	2019 - 2021
Belirti	Motor bölmesinden gelen sesler
Önerilen HGS Aracı	mega macs X

Önemli güvenlik uyarısı

Kısmi yük koşullarında çalışırken motor bölmesinden gelen olağan dış sesler

Yukarıda belirtilen araç tipinde, sürüş sırasında motor bölmesinden gelen olağan dış sesler duyulması söz konusu olabilir. Bu ses, özellikle kısmi yük koşullarında yaklaşık 1.800 dev./dk. ile 2.800 dev./dk. arasındaki devir aralığında ortaya çıkmaktadır. Bu şikayet genellikle vınlama veya ulti ekleinde tanınmaktadır. Genellikle motor kontrol ünitesinde bir arıza belleği kaydedilmez.

Bunun nedeni, yakıt deposu havalandırma sistemi bölgesinde meydana gelen akış ve rezonans olayları olabilir. Belirtilen devir ve yük aralığında, valf ve hortum sistemi içinde basınç dalgalanmaları meydana gelebilir ve bunlar motor bölmesindeki komponentlere iletilir.

Arıza arama kapsamında motor takozları, egzoz sistemi, yardımcı üniteler veya bitişik parçalar gibi çevre birimlerde bileşenlerde herhangi bir anormallik tespit edilemiyorsa, yakıt deposu havalandırma valfi ve bununla ilgili hortum hattı kontrol edilmelidir. Bu süreçte herhangi bir dış hasar veya montaj hatası tespit edilmezse, hortum dahil yakıt deposu havalandırma valfinin üretici spesifikasyonlarına uygun olarak değiştirilmesi sorunu çözebilir.

Ardından, yeniden rezonans veya temas seslerinin ortaya çıkmasını önlemek için hortum hattının doğru ve gerginlik olmadan döndürülmesi kontrol edilmelidir.

Arazinin nedeni giderildikten sonra, arıza belleğini silin ve ardından bir test sürüşü gerçekleştirin.

Not

Bu bölümde, lütfen araç üreticisinin bakım ve onarım talimatlarına daima uyunuz!

Bu arıza tablosu, benzer donanım versiyonuna sahip diğer araç modellerinde de ortaya çıkabilir.