



## VW Passat'ta bagaj kapa##ndaki soket ba#lant#lar#nda su s#z#nt#s#

|                    |  |
|--------------------|--|
| Veri sayfas#       |  |
| Üretici            | Volkswagen   |
| Araç modeli        | Passat   |
| Motor              | 2.0 16V TDI  |
| Motor kodu         | CNRB   |
| Model y#l#         | 2010 ila 2014  |
| Belirti            | Bagaj kapa## kapalı olmas#na ra#men sürekli olarak aç#k olarak gösteriliyor. |
| Önerilen HGS Arac# | megamacsX  |



## Bagaj kapa## sürekli aç#k olarak gösteriliyor, bagaj kapa##ndaki soket ba#lant#lar#nda su s#z#nt#s#

Yukar#da belirtilen araç tipinde, bagaj kapa## kapalı olmas#na ra#men bilgi ekran#nda aç#k olarak gösterilebilmektedir.

Te#his s#ras#nda ilgili sistemlerin çevresinde belirgin bir ar#za tespit edilemezse özellikle bagaj kapa##ndaki soket ba#lant#lar#na dikkatle bak#lmal#dır.

Arka cam y#kama sisteminin su hortumundaki bir ar#za nedeniyle su s#z#nt#s# olu#maktadır. Su, bagajdaki sa# yan panellerin içinden geçerek buradaki soket ba#lant#lar#na s#zmaktadır. Neme maruz kalma nedeniyle pimler korozyona u#rar; bu da kablo kopmalar#na ve k#sa devrelere yol açabilir.

Ar#za tespitine devam etmek için, bagajdaki sa# yan panelin arkas#ndaki soket ba#lant#lar# görsel olarak kontrol edilmeli; pimlerde nem veya korozyon olup olmad### incelenmelidir. Burada herhangi bir anormallik tespit edilirse hasar# pimlerin de#i#tirilmesi ve ar#zal# y#kama suyu hortumunun yenisiyle de#i#imi sorunu çözebilir.

Korozyonun ilerleme durumuna ba#l# olarak, s#zan nemin kablolarda yol açt### hasar o kadar #iddetli olabilir ki, bagaj kapa## kablo demetinin komple de#i#imi tek çözüm olarak kalabilir.

Ar#zan#n nedeni giderildikten sonra, ar#za belle#ini silin ve ard#ndan bir test sürü#ü gerçekleştirin.

## UYARI

Bu ba#lamda, lütfen her zaman araç üreticisinin onar#m talimatlar#n# dikkate al#n! Bu ar#za tablosu, benzer donan#m versiyonuna sahip di#er araç modellerinde de ortaya ç#kabilir.