



## Renault Master - Mar# dinamosu veya mar# motoru a##r# yük nedeniyle ar#zal#

Veri sayfas#

Üretici	Renault
Araç modeli	Master
Motor	M9T veya M9R motor koduna sahip tüm modeller
Model y#l#	2008'den itibaren
Belirti	Mar# dinamosu ar#zal#, kontak kilidi ar#zal#



### Ar#zal# kontak kilidi nedeniyle mar# dinamosu ar#zal#

Yukar#da bahsedilen araç modellerinin mar# dinamosunda veya mar# motorunda bir ar#za tespit edilirse, bunun olası nedeni ar#zal# bir kontak kilidi olabilir. shy /> Kontak kilidinin içindeki a##nm## veya k#r#lm## bir yay, kontak kilidinin çal##t#rma i#leminden sonra do#rudan ba#lang#ç noktas#na dönmemesine neden olabilir. Bunun sonucunda mar# motoru istenenden daha uzun süre çal##t#r#l#r ve motor çal##t#ktan sonra da aç#k kal#r.shy />

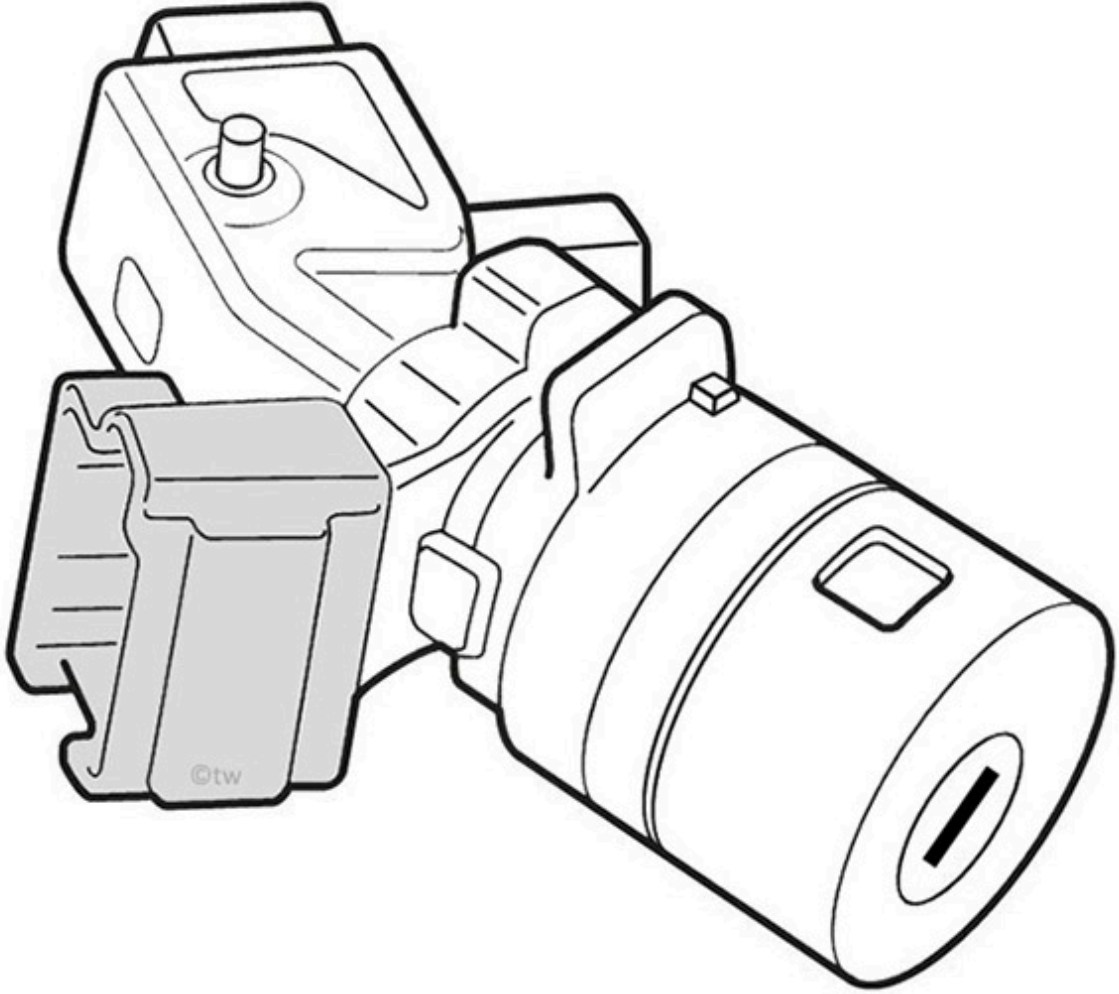
Hasar de#erlendirmesishy /> Yeni mar# motoru tak#lmeden önce, sökülen ünite üzerinde bir hasar de#erlendirmesi gerçekleştirilmelidir. Araçtaki hasar#n as#l nedeni ortadan kald#r#lmazsa, yeni bile#en de tekrar hasar görecektir.shy /> Mavi renkte tavlans# endüvi mili veya kaz#nm## pinyon di#lisi gibi bir hasar görülüyorsa, bu mar# motorunun motorla birlikte çal##mas#ndan kaynaklan#yor olabilir. Bu durumda, kontak kilidi kontrol edilmeli ve gerekirse de#i#tirilmelidir.shy />

Buna ek olarak, motorun kötü mar# davran### nedeniyle uzun mar# süreçleri tetiklenebilir.

**Not**

Ayr#ca a#a##daki kontroller de yap#lmal#d#r:

Bu bilgiler ayn# motor varyantlar#na sahip araç üreticileri Opel ve Nissan için de geçerli olabilir.



Renault kontak kilidi