



Opel Insignia - Bagaj kapa##n##n i#lev bozuklu#u

Veri sayfas#	
Üretici	Opel
Araç modeli	Insignia A
Motor	2.0 CDTI
Model y##l#	2014 ila 2017
Belirti	Bagaj kapa## kald#rma sisteminde i#lev bozuklu#u
Önerilen HGS Arac#	mega macs X



Bagaj kapa## son konumuna ula#m#yor

Yukar#da belirtilen araç tipinde, bagaj kapa##n##n son konumuna ula#mamas# ya da üst konuma yakla#madan hemen önce aniden tekrar a#a## inmesi durumu meydana gelebilir.

Yukar#da belirtilen ar#za mevcutsa ve ar#za tespiti s#ras#nda ilgili sistemlerin çevresel bile#enlerinde belirgin bir hata saptanmam##sa bagaj kapa## kald#rma sisteminin hidrolik pompas#na özellikle dikkat edilmelidir. Ar#za tespitinde ilk ad#m olarak, bagaj kapa## açma dü#mesine bas#ld###nda hidrolik pompan#n duyulabilir #ekilde çal###p çal##mad### kontrol edilmelidir. Bu durum söz konusuysa hidrolik pompan#n genle#me haznesindeki ya# seviyesi kontrol edilmelidir. Bu seviye çok dü#ükse pompa hidrolik sistemine hava çeker ve açma kapatma i#lemi art#k hatas#z bir #ekilde gerçekte#tirilemez.

Hidrolik pompa, bagajda sa#daki yan kaplaman#n arkas#na monte edilmi#tir. Ya# seviyesi ayar#n##n do#ru yap#labilmesi için, üretici talimat#na göre bu parça araçtan sökülmeli ve genle#me haznesi (1) üzerindeki “+” i#areti hizas#nda, düz ve temiz bir yüzeye yatay olarak

yerleştirilmelidir. Pompa bu konumda bir dakika bekletin. Belirtilen bekleme süresinin ardından yağ seviyesi, maksimum seviyede olmalıdır. Bu durum söz konusu değilse seviye düzeltilmelidir.

Bunun için, pompa ünitesi dolmuş vidaları (2) yukarı bakacak şekilde çevrilmeli ve bu vidaları gevşetilmelidir. Üretici tarafından onaylanmış hidrolik yağ, belirtilen maksimum seviye seviyesine kadar doldurun. Doldurma işlemi sırasında kaba kir girmemesine dikkat edin. Kapatma vidalarını tekrar takın ve pompa seviye kontrolü için kaplamaları olarak yeniden monte edin. Bagaj kapaklarını birkaç kez açılıp kapatılarak sistemin yeniden yağ ile dolması sağlanır.

Ardından, genleşme deposundaki yağ seviyesini tekrar kontrol edin. Gerekirse tekrar yağ eklenmeli ve bagaj kapakları yeniden hareket ettirilmelidir. Bu işlemlerden sonra bagaj kapakları tekrar sorunsuz bir şekilde açılıp kapanmalıdır. Yağ seviyesi ayarlandıktan sonra, hidrolik hatlar, bantlar ve hidrolik amortisör görsel olarak yağ kaçağından kontrol edilmelidir. Burada herhangi bir anormallik görülürse arızalı parçalar değiştirilmelidir.

Arızanın nedeni giderildikten sonra, arıza belleğini silin ve ardından bir test sürüşü gerçekleştirin.

Not

Bu bölümde, lütfen her zaman araç üreticisinin onarım talimatlarını dikkate alın!

