



Mercedes Vito - Güç kaybı

Veri sayfası	
Üretici	Mercedes
Araç modeli	Vito/Vitano (639)
Motor	109CDI/111CDI
Model yılı	2006-2010
Belirti	Ani güç kaybı
Önerilen HGS Araç	megamacs X



Motor acil durum çalması modundayken ani güç düşüğü

Yukarıda belirtilen araçlarda, çalması sıcaklığa ulaşıldıktan sonra motorda ani bir güç düşüğü meydana gelebilir. Genellikle kontrol ünitesine hiçbir hata kaydedilmez. Sorunun kaynağını aramak için bir yakıt sıcaklık sensörü olduğu düşünülebilir. Sensörün arızalı olması durumunda, kontrol ünitesine yanlış değerler gönderir. Sensör değerleri, bir arıza teşhis cihazı (örn. [Hella-Gutmann mega macs X](#)) kullanılarak, "Ölçüm değeri bloklar" ile aracınızla belirlenebilir. Ancak, örneğin 10 °C'lik bir motor sıcaklığı ve düşük sıcaklıkta değerler 60 °C'yi gösteriyorsa, daha uzun bir yolculuktan sonra değerler 100 °C'nin üzerine çıkabilir. Bu sıcaklıkta plastik parçalar veya kablolar hasar görebileceğinden, kontrol ünitesi yanlış ölçüm değeri nedeniyle motoru acil durum çalması moduna "geçirir". Bu sorunu düzeltmek için yakıt sıcaklık sensörü (yüksek basınç pompasına takılması olan) değiştirilmeli ve bir deneme sürüşü yapılmalıdır. Mevcut tüm hata kodu girişi silinmelidir. Bu bilgiler, diğer araç modelleri veya diğer motorlu araçlar için de geçerli olabilir.

UYARI

Bu ba#lamda, l#tfen her zaman ara# #reticisinin onar#m talimatlar#n# dikkate al#n!

Ayr#ca bu da ilginizi #ekebilir

Bu dok#man i#eri#inin sonradan bas#lmas#na, da##t#lmas#na, #o#alt#lmas#na, herhangi bir #ekilde kullan#lmas#na ve iletilmesine, al#nt# #eklinde dahi olsa, yaln#zca a#k yaz#l# onay#m#z ve kaynak belirtmek kayd#yla izin verilir. #ematik #ekiller, resimler ve tan#mlar yaln#zca dok#man metninin temsili ve a#klanmas#na hizmet etmektedir ve montaj veya tasar#m i#in temel al#namaz. T#m haklar# sakl#d#r.