



Mazda - Ekrandaki uyar# mesaj#: Sistem kontrolü gerekli Ar#za kodu P258B-00

Veri sayfas#	
Üretici	Mazda
Araç modeli	Otomatik #anz#manl# CX5 GH/KE
Motor	2,2 16V CDI Skyactiv-D
Motor kodu	SH-Y4
Model y##	2013-2017
Belirti	Ekrandaki uyar# mesaj#: Sistem kontrolü gerekliAr#za kodu P258B-00 / Vakum pompas# ara s#ra görüntüleniyor.
Önerilen HGS Arac#	macs X

Önemli güvenlik uyar#s#

Gösterge panelinde “Sistem kontrolü gerekli” uyar# mesaj# Ar#za kodu P258B-00 / Vakum pompas# Vakum pompas#n#n performans kontrolünü gerçekte#tirin

Yukar#da belirtilen araç modellerinde gösterge panelinde “Sistem kontrolü gerekli” ar#za mesaj# görüntülenirse ve ayn# zamanda 258B-00 ar#za kodu okunursa, bunun nedeni mekanik vakum pompas#ndaki bir kusur olabilir.

Motor kontrol ünitesi, kay#tl# algoritmalar sayesinde vakum pompas#n#n gerekli vakumu olu#turamad####n# tespit eder. Baz# durumlarda hata silinebilir ve ancak uzun bir sürü# süresinin ard#ndan tekrar ortaya ç#kar.

Arıza arama işlemi kapsamında vakum sisteminde başka bir arıza tespit edilmemesi, bu durumda pompanın vakum değerlerinin dikkatlice incelenmesi tavsiye edilir.

Bir inceleme şu şekilde gerçekleştirilebilir:

- Arıza teşhis cihazının başlayın ve “Parametreler” işlevini seçin.
- Fren servosunun vakum sensörü için olan değeri seçin.
- Motoru rölantide çalışmaya bırakın, yaklaşık 30 saniye bekleyin, ölçüm değerini okuyun.
- Ardından fren pedalına yaklaşık 5 kez basın. Ölçüm değeri artmalıdır.
- Pedal hareketi sona erdikten sonra vakum değerini gözlemleyin. Değer, 20 saniye sonra 0,10 bar’ın altına düşmelidir.
- Testi 2–3 kez tekrarlayın.

Değer 0,10 bar’ın üzerindeyse ve motorun devrini artırarak bu değer düşürülebiliyorsa, genellikle pompada bir arıza olduğu varsayılmalıdır.

Servisimizde incelenen örnekte bu değer 0,12 bar idi ve devrin artmasıyla birlikte en fazla 0,10 bar seviyesine ulaştı. Pompa değiştirildikten sonra, arka arkaya yapılan üç testte 0,08 bar’lık bir değer okunabildi.

Bu bağlamda, lütfen araç üreticisinin bakım ve onarım kılavuzlarına uyunuz!

Onarım uyarısı

Bazı durumlarda pompanın düşük performans, aşınmış eksantrik millerinden kaynaklanabilir. Pompa içindeki talaşlar mekanik aksamı olumsuz etkiler; bu durum vakumun yavaş oluşmasına veya yetersiz kalmasına yol açar ve çoğunlukla eksantrik mili ile pompanın birlikte değiştirilmesini gerektirir.

Bu durumda, vakum pompasının değiştirilmeden önce motorun mekanik aksamı aşısından, motor yaşı ise talaşlar aşısından kontrol edilmelidir.

 Not

Bu kusur, benzer tip motor donan#m#na sahip di#er araç modellerinde de ortaya #kabilir.