



Honda Civic - Araç çekildikten sonra art#k çal##m#yor

| | |
|--------------|---|
| Veri sayfas# | |
| Üretici | Honda |
| Araç modeli | Civic |
| Motor | 1,4i 16V V-TEC |
| Motor kodu | L13Z1 |
| Model y#l# | 2008'den itibaren |
| Belirti | Araç çekildikten sonra art#k çal##m#yor |



Araç çekildikten sonra art#k çal##m#yor

Yukar#da belirtilen hata tespit edilirse, bu durum yak#t kesme #alterinin tetiklenmesiyle ilgili olabilir.br/>br/> Bu araca, arac#n konumunda ani bir de#i#iklik ve güçlü titre#imler durumunda tetiklenen bir yak#t kesme #alteri tak#lm##t#r. Bizim durumumuzda buna krikoyla kald#rma ve çekme i#lemleri neden olmu#tur. Atalet ve çarp##ma #alteri olarak da adland#r#lan yak#t kesme #alteri, örne#in bir kaza durumunda müdahale eder ve motorun kapat#lmas#n# sa#lar. #alter, yak#t pompas# rölesine giden voltaj beslemesini keser ve böylece motora giden yak#t beslemesini devre d### b#rak#r.br/> Üst seviye bir kontrol ünitesi taraf#ndan izleme, bu araç modelinde gerçekleş#mez. #alterin tetiklenmesi kaydedilmez ve ayr#ca hata belle#inde raporlanmaz.br/>br/> Ar#za arama çal##malar# kapsam#nda ba#ka bir neden tespit edilemezse, a#a##daki kontrolün yap#lmas# önerilir.br/> Mar# i#lemi s#ras#nda emme manifolduna k#sa bir süre "Startpilot" püskürtülerek araç canland#r#labilirse, ar#zan#n nedeni aç#kça yak#t besleme sistemine atanabilir.br/>br/> Ard#ndan, gösterge panelindeki kapa##n arkas#nda sol A sütunu alan#na monte edilmi# olan çarp##ma #alterini bir dü#meye basarak etkinle#tirin. #alter, s#f#rlama i#lemini i#itilebilir bir klik sesiyle onaylar. Ard#ndan bir deneme sürü#ü gerçekle#tirin ve hata belle#ini tekrar okuyun.

