



## Ford Mustang - Engebelerin üzerinden ge#erken #kan sesler

|              |                                           |
|--------------|-------------------------------------------|
| Veri sayfas# |                                           |
| Üretici      | Ford                                      |
| Ara# modeli  | Mustang                                   |
| Motor        | 3.7L Ti-VCT V6                            |
| Motor kodu   | M                                         |
| Model y##    | 2015 - 2017                               |
| Belirti      | Engbelerin üzerinden ge#erken #kan sesler |

**Önemli güvenlik uyar#s#**

## Ar#zal# ask# rotlar# nedeniyle engbelerin üzerinden ge#erken ses olu#umu

Yukar#da belirtilen ara# tipinde, engbelerin üzerinden ge#erken ön aks bölgesinden belirgin lokurtu sesleri alg#lanabilir. Bu ses genellikle bo#uk bir #arpma sesi #eklinde ortaya #kar ve özellikle parke ta## yollardan, enine derzlerden veya #ukurlu yollardan ge#erken duyulur.

Ço#u durumda bunun nedeni, ön akstaki k##lm## bir ask# rotudur (ba#lant# çubu#u). Rotillerin a##nmas# nedeniyle bo#luk olu#ur ve bu bo#luk, süspansiyonun esnemesi s#ras#nda lokurtu sesi olarak hissedilir. Ar#za te#hisi amac#yla ön aks#n ask# rotlar# öncelikle gözle hasar ve ar#zal# körükler olup olmad### aç#s#ndan kontrol edilmelidir. Ard#ndan ara#, tekerlekler serbestçe sarkacak ve ask# rotlar#n#n yükü kalkacak #ekilde bir kald#rma platformuna yerle#tirilmelidir. Daha ayr#nt## bir kontrol için, viraj demiri üzerindeki ilgili ask# rotu bölgesinden tutulup, yukar# ve a#a## bast#rarak hareket ettirilmelidir (bkz. Resim 1). Bu s#rada viraj demirinde oynama hissediliyorsa veya sars#nt# net bir #ekilde tekrarlanabiliyorsa, bu durum ask# rotunun

a###nd###n# gösterir. Her iki ba#lant# çubu#u da ayn# derecede ses olu#umuna neden olabilece#inden, kontrol i#lemi prensip olarak her iki tarafta da yap#lmal#d#r.

Kontrol i#lemi kapsam#nda a##r# bo#luk veya belirgin bir ses olu#umu tespit edilirse, ilgili ask# rotu de#i#tirilmelidir. De#i#im i#leminden sonra, ask# rotlar#n#n tüm sabitleme elemanlar# üretici spesifikasyonlar#na uygun olarak do#ru tork de#eriyle s#k#lmal# ve bir deneme sürü#ü kapsam#nda, yürüyen aksamda herhangi bir ses olup olmad### kontrol edilmelidir.

### Not

Bu ba#lamda, lütfen araç üreticisinin bak#m ve onar#m talimatlar#na daima uyunuz!

Bu ar#za tablosu, benzer donan#m versiyonuna sahip di#er araç modellerinde de ortaya ç#kabilir.

