



BMW - Güç kayb#, ar#za kodu 27F100/244C00

Veri sayfas#	
Üretici	BMW
Araç modeli	Tüm modeller
Motor	Dizel motor
Motor kodu	N47
Model y#l#	2007-2015
Belirti	Güç kayb#, ar#za kodu 27F100/244C00

Önemli güvenlik uyar#s#

Araçta güç yok. Ar#za kodlar#: 27F100 – 244C00 – Vakum borusu ezilmi#

Yukar#da belirtilen ar#za belirtileri, a#a###daki ar#za kodlar#yla ba#lant#l# olarak

- 27F100 (#arj havas# hortumu izleme: #arj havas# hortumu dü#mü#)
- 244C00 (#arj bas#nc# kontrolü, kontrol sapmas# – #arj bas#nc# çok dü#ük)

tespit edilirse, bunun olas# bir nedeni ar#zal# bir vakum hortumu olabilir.

Bu ar#za ara s#ra ortaya ç#kabilir ve genellikle k#sa bir sürü# mesafesinden sonra kendini gösterir.

Gösterge panelinde ek olarak CC mesaj# “Tahrik ar#zas#” görüntülenir.

Bunun olası bir nedeni, #arj bas#nc# reg#lat#r# ile EGR valfi aras#ndaki vakum borusunun ezilmesi veya b#k#lm# olmas# olabilir.

Y#ksek bas#n# pompas#na giden konnekt#r#n bulundu#u b#lgedeki (ya# #ubu#u k#lavuz borusunun yak#n#nda) dar montaj alan# nedeniyle, montaj s#ras#nda olu#an etkiler sonucu hatt#n ezilmesine neden olabilir. Bu durum, yeterli vakum olu#mamas#na neden olur ve bu da #arj bas#nc# reg#lat#r#n#n hatal# #al#mas#na yol a#ar. Bunun sonucunda #arj bas#nc# hedef de#erin alt#nda kal#r, ara# acil #al#ma moduna ge#er ve g##te #nemli #l#de d### ya#an#r.

Ar#za te#hisi amac#yla, #arj bas#nc# reg#lat#r# ile EGR valfi aras#ndaki vakum borusunda ezilme veya hasar olup olmad### kontrol edilmelidir. G#zle g#r#l#r deformasyonlar veya s#z#nt#lar varsa, boru de#i#tirilmelidir. Yeni vakum borusunun montaj# s#ras#nda, de#i#tirilen d#eme #ekline dikkat edilmelidir. Ard#ndan ar#za belle#i silinmeli ve ara# yeniden de#erlendirilmelidir.

#ikayet devam ederse, #evre birimlerinin daha ayr#nt#l# bir ar#za te#hisini yapmak gerekir. Bu s#re#te, t#m vakum sistemi, bas#n# d#n#t#r#c#n#n kontrol sistemi ile EGR valfi, #arj bas#nc# sens#r# ve diferansiyel bas#n# sens#r#n#n #al#mas# kontrol edilmelidir. #arj havas# sistemindeki bir s#z#nt# (#rne#in, #arj havas# hortumu veya so#utucusu) ve ar#zal# bir bas#n# sens#r# de kontrol sapmas#n#n nedeni olabilir.

Onar#m tamamland#ktan sonra t#m ar#za kodlar# silinmeli ve bir deneme s#r## yap#lmal#d#r.

Not

Bu kusur, ayn# vakum sistemine sahip N47 ve N57 serilerindeki di#er BMW dizel motorlarda da ortaya #kabilir.

Bu ba#lamda, l#tfen ara# #reticisinin bak#m ve onar#m talimatlar#na uyun.