



BMW - Engebelerden geçerken arac#n n k#sm#ndan gelen sesler

Veri sayfas#	
Üretici	BMW
Araç modeli	520 d G31
Motor	2.0d
Motor kodu	B47
Model y##	2017
Belirti	Engbelerden geçerken arac#n n k#sm#ndan gelen sesler

Önemli güvenlik uyar#s#

Ön aks bölgesinde ses olu#umu

Yukar#da belirtilen araç tipinde, engebelerin üzerinden geçerken arac#n n k#sm#ndan gelen belirgin lokurtu sesleri duyulabilir. Ses, özellikle parke ta## yollar veya enine kasis basamaklar# gibi yerlerde ard####k k#sa darbelerde ortaya #kar ve kabin içinde bo#uk bir vuruntu #eklinde alg#lan#r.

Yukar#da belirtilen kusur söz konusuysa, ön aks üzerindeki ask# rotuna (ba#lant# çubu#u) özellikle dikkat edilmelidir.

A##nm## rotiller nedeniyle bo#luk olu#ur; bu da yük de#i#imleri ve süspansiyonun esnemesi s#ras#nda yukar#da aç#klanan ses belirtilerine yol açar.

Ar#za tespiti için araç, ön aks#n yükü tamamen kald#r#lacak #ekilde bir kald#rma platformuna yerle#tirilmelidir. Ard#ndan, ask# rotu monte edilmi# halde kontrol edilmelidir. Bu i#lem s#ras#nda, i#aretli bölgeden do#rudan viraj demiri kavran#p, yukar# ve a#a## bast#rarak hareket ettirilir (bkz.

Resim 1). Bu s#rada bir bo#luk tespit edilirse veya ses tekrarlan#rsa, bu durum ask# rotunun a##nm## oldu#una i#aret eder. Her iki ba#lant# #ubu#u da benzer belirtilere yol a#abilece#inden, kontrol ilke olarak her iki tarafta da yap#lmal#d#r.

Ar#za te#hisi s#ras#nda a##r# bo#luk veya belirgin bir ses tespit edilirse, s#z konusu ask# rotu de#i#tirilmelidir. De#i#tirme i#leminden sonra, t#m sabitleme noktalar# #retici spesifikasyonlar#na uygun olarak belirtilen tork de#eriyle s#k#lmal#d#r. Son olarak, bir deneme s#r##u kapsam#nda ses sorunlar#n#n giderilip giderilmedi#i kontrol edilmelidir.

Not

Bu ba#lamda, l#tfen ara# #reticisinin bak#m ve onar#m talimatlar#na daima uyunuz!

Bu ar#za tablosu, benzer donan#m versiyonuna sahip di#er ara# modellerinde de ortaya #kabilir.

