BMW 530d F11 - Durur halde ara s#ra akünün de#arj olmas#

Veri sayfas#	
Üretici	BMW
Araç modeli	530d F11
Motor	2.0 TDI
Model y#l#	2016
Belirti	Ara s#ra akünün de#arj olmas#
Önerilen araç	mega macs X

Bildirim mesaj#: Kritik #arj durumunda artan akü de#arj#

Yukar#da belirtilen araç tipinde, araç durur haldeyken artan akü de#arj# ile ilgili bir bildirim mesaj# görüntülenebilir. Bu mesaj, araç aküsü kritik bir #arj durumuna ula#t###nda görüntülenir. Araç elektronik sistemi bunu alg#lar ve motorun yeniden çal##t#r#lmas#na olanak sa#lamak için, bireysel tüketicilerin akü ile ba#lant#s#n# keser.br>br> Ar#za te#hisi kapsam#nda #arj sisteminde, araç aküsünde ve çevre birimlerinde herhangi bir ar#za tespit edilmezse, d## kap# kollar# kontrol edilmelidir. Su giri#i ve bunun sonucunda fi# ba#lant#lar#nda olu#an korozyon, yanl## bir açma talebi alg#layabilir. Bu sinyal üst seviye kontrol ünitesine iletilir. Sonuç olarak, tüm araç elektronik sistemi “uyand#r#l#r”, bu da istenmeyen ak#m tüketimine ve nihayetinde 12 voltluk araç aküsünün de#arj olmas#na neden olur.br>br> Kap# kolu elektronik aksam#n# kontrol etmek için, öncelikle parametreler uygun bir ar#za te#his cihaz# kullan#larak okunmal#d#r. Burada bir anormallik tespit edilirse, örne#in bir kap# kolu elektronik aksam# etkinle#tirilmedi#i halde sürekli olarak etkinle#tirilmi# olarak gösterilirse, anormal olan kap# kolu de#i#tirilmelidir. br>br> Bir di#er kontrol seçene#i de k#z#lötesi termometre kullanarak kap# kollar#n#n s#cakl###n# ölçmektir. Ar#zal# bir kap# kolu genellikle di#erlerine k#yasla daha farkl# bir s#cakl#k gösterir. Bir s#cakl#k fark# tespit edilirse, etkilenen kap# kolu de#i#tirilmelidir.br>br> Bu ar#za tablosu, benzer

donan#m versiyonuna sahip di#er araç modellerinde de ortaya ç#kabilir.br>br> Ar#zan#n nedeni giderildikten sonra, ar#za belle#ini silin ve ard#ndan bir test sürü#ü gerçekle#tirin.

Not

Bu ba#lamda, lütfen her zaman araç üreticisinin onar#m talimatlar#n# dikkate al#n!