



BMW 316i - Ara s#ra motoru al##t#rmak m#mk#n olmuyor

Veri sayfas#	
Üretici	BMW
Araç modeli	316i F30
Motor	Motor kodu: N13 B16A
Model y#l#	2012-2015'den itibaren
Belirti	Ara s#ra motoru al##t#rmak m#mk#n olmuyor



Motor al##m#yor - Hata kodu P302C kay#tl#

Yukar#da belirtilen araç tipinde ara s#ra motor al##t#rma sorunlar# meydana gelebilir. Motor kontrol ünitesinin hata belle#ine P302C ve/veya P0087 “Yak#t yüksek bas#n sistemi - Bas#n çok dü#ük” hatas# kaydedilir.

Sorun giderme al##malar# kapsam#nda yak#t sisteminin çevresinde do#rudan bir ar#za tespit edilmezse, hatan#n olas# bir nedeni ar#zal# bir yak#t pompas# rölesi olabilir.

Bu durumda, besleme voltaj# uygun bir ölçüm cihaz# kullan#larak do#rudan yak#t pompas#nda kontrol edilmelidir.

Bunun için a#a##daki yöntemi izleyin:

- Yakıt pompası üzerindeki fiş bağlantısının açma çarkını
- Ölçüm uçlarını, devre temasına göre araç üzerindeki yakıt pompasının fiş bağlantısına bağlayın
- Kontak açın ve motoru çalıştırın
- Motor çalıştırıldığında burada en az 12 volt besleme voltajı bulunmalıdır
- Besleme voltajı ölçülemiyorsa, önce yakıt pompası rölesi değiştirilmelidir
- Ardından ölçüm işlemi tekrarlayın

Yakıt pompası rölesi, bu araç tipinde sürüş yönüne göre sağda, arka koltuk sırasının sırtlık yan bölümünün arkasında bulunur.

Araçtan nedeni giderildikten sonra, hata belleğini silin ve ardından bir test sürüşü gerçekleştirin.

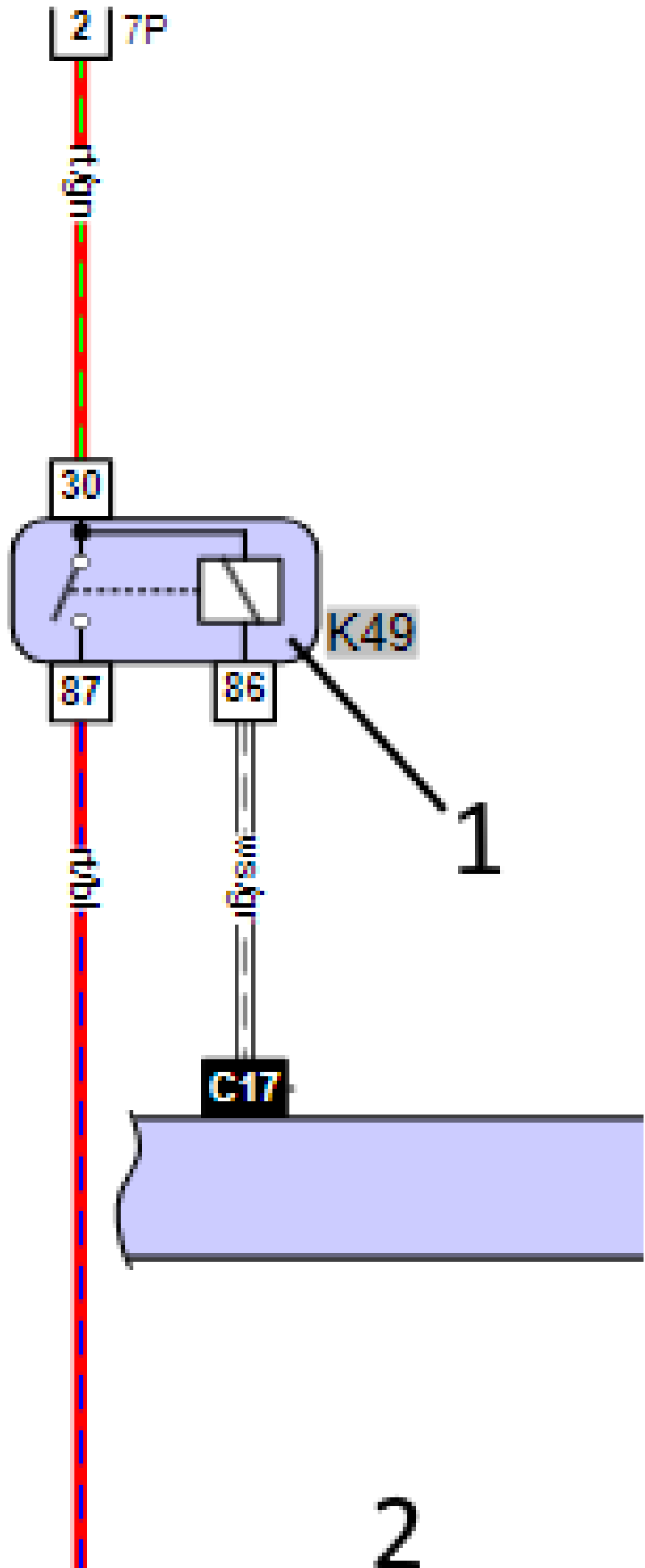


NOT

Bu bölümde, lütfen araç üreticisinin bakım ve onarım talimatlarına daima uyunuz!

Bu bilgiler diğer araç serileri için de geçerli olabilir.

Kendi güvenliğiniz ve diğer yol kullanıcılarının güvenliği için, test ve deneme sürüşleri her zaman ikinci bir kişi (sürücü) ile birlikte yapılmalıdır.



Resim alt yazısı: 1.Yakıt pompası rölesi 2.Yakıt pompası