



BMW 118i - Motor bölmesinden gelen rahatsız edici sesler

Veri sayfası	
Üretici	BMW
Araç modeli	F21
Motor	N13
Model yılı	2011'den itibaren
Belirti	Motor bölmesinden gelen rahatsız edici sesler



Sonra motor bölmesinden gelen takırtı sesleri

Yukarıda belirtilen araç modellerinde, motor çalıştırdıktan kısa bir süre sonra motor bölmesinden gelen rahatsız edici takırtı sesleri duyulabilir. Bunun olası bir nedeni, turboarjadaki baypas klapesinin çalışma kolundaki titreşim sesleri olabilir.

Arj basıncı aktüatörünün çekme çubuğuna (Resim) bir tornavida ile hafif bir basınç uygulayarak, sesin deşip deşmediği kontrol edilebilir. Sorun giderme çalışmaları kapsamında kol mekanizmasında başka bir kusur bulunmazsa, araç üreticisi tarafından yazılım güncellemesi yoluyla bir çözüm sunulacaktır. Güncelleme sayesinde, vakum aktüatörünün sensörünün aamasındaki kontrolü artırılır, bu sayede de çubuk üzerindeki tolerans boşluğu dengelenir. Bir yazılım güncellemesi, örneğin Hella-Gutmann macsRemote Services veya [mega macs Serisi](#) 'nin PassThru özellikli bir araçta bu cihaz aracılığıyla gerçekleştirilebilir. Ayrıca, araç üreticisinin online portalına kayıtlı erişim gereklidir. Uygun ekipman mevcut olmaması durumunda, yetkili bir servise başvurun.

Bu kusur, benzer tip motorlara sahip diğer modellerde de ortaya çıkabilir.



NOT

Bu ba#lamda, lütfen araç üreticisinin onar#m talimatlar#n# her zaman dikkate al#n!

