



## BMW 118i – Kontak kendili#inden kapan#yor

Veri sayfas#	
Üretici	BMW
Araç modeli	118i F20
Motor	1.6i
Motor kodu	N13
Model y#l#	2011 ila 2015
Belirti	Kontak k#sa süre sonra kendili#inden kapan#yor
Önerilen HGS Arac#	mega macs X



## Kontak aç#lam#yor – Motor kontrol ünitesiyle (DME) ileti#im hatas#

Yukar#da belirtilen araç tipinde, konta##n hiç aç#lamamas# veya sadece k#sa süreli#ine aç#labilmesi durumu meydana gelebilir. Motor da zaman zaman stop edebilir. Haf#za kay#tlar#nda, motor kontrol ünitesinden (ECU) veri eksikli#i oldu#unu gösteren çok say#da ileti#im hatas# yer al#r.

Yap#lan te#his s#ras#nda ilgili sistemlerin çevresinde belirgin bir ar#za tespit edilmemi#se özellikle #anz#man ve motordaki ana #ase ba#lant#lar#na dikkat edilmelidir.

Korumas#z konumlar# nedeniyle bu kablolar, örne#in ya#mur ve buz çözücü tuzlar gibi d## hava ko#ullar#n#n etkisiyle korozyona u#rayabilir.

Bu durum, temas#n zay#flamas#na veya kablo içindeki baz# tellerin kopmas#na neden olarak kablo kesitinin azalmas#na yol açar. Hatal# #ase ba#lant#s# nedeniyle, akü voltaj# yük alt#nda

kontrol ünitesinde kısa süreli ya da tamamen çökebilir, bu da kontrol üniteleri arasındaki iletişimi bozar.

Gerçekleştirilen arıza tespiti için tüm ana bağlantılar görsel olarak hasar açısından kontrol edilmelidir. Görsel olarak herhangi bir hasar tespit edilmezse uygun bir ölçüm cihazı yardımıyla bir voltaj kaybı testi yapılmalıdır.

Görsel veya ölçümsel olarak herhangi bir anormallik tespit edilirse ilgili hattın değiştirilmesi burada çözüm sağlanabilir.

Arızanın nedeni giderildikten sonra, arıza belleğini silin ve ardından bir test sürüşü gerçekleştirin.

### UYARI

Bu bölümde, lütfen her zaman araç üreticisinin onarım talimatlarını dikkate alın!

Bu arıza tablosu, benzer donanım versiyonuna sahip diğer araç modellerinde de ortaya çıkabilir.

Trouble codes

Trouble codes: 14226597 / (Original trouble code: D914A5)  
CAN bus connection to engine ECU

Data for engine torque missing/wrong

Function:

► Engine system and often individual components (oil sensor etc.) exchange data with other system ECUs through the engine CAN bus.

Info:

Data transfer via CAN but not via "normal" data lines can be recognised by the cable type. A CAN bus mostly consists of two cables, which are twisted and interlaced to compensate possible interferences.

General trouble code diagnostics

Possible effects:

- data exchange disturbed
- Incorrect function of cross-linked systems
- Jerking
- Fault lamp on (possibly)

Deleting fault codes

Measurements