

Verificar a excentricidade lateral do cubo da roda | HELLA

GeralNo âmbito da localização de erros no sistema do disco de travão e antes de montar discos de travão novos, deve-se verificar a excentricidade do cubo da roda, de acordo com as especificações do fabricante automóvel.

Verificação do cubo da rodaRecomendamos o seguinte procedimento para verificar a excentricidade lateral do cubo da roda.

Preparar o cubo da roda:Controlar a superfície quanto a corrosão e danosVerificar a rosca quanto a danosRemover sujidade e sinais de corrosãoA superfície de encosto do cubo da roda não pode estar danificada, não pode ter ferrugem, tem que estar limpa e brilhante.

Verificação:Fixar o relógio comparador, com um suporte, na pata telescópicaAlinhar o relógio comparador na borda externa do cubo da rodaRodar o cubo da roda lentamente e uniformemente no sentido de marchaLer os valores de mediçãoOs eventuais desvios devem ser medidos durante várias revoluções do cubo da roda e não devem exceder 0,03 mm. Se os valores estiverem fora dos parâmetros deve proceder-se à substituição do cubo da roda.

Aviso de manutençãoEsta verificação deve ser realizada antes da montagem dos novos discos de travãoIrregularidades na superfície de encosto do cubo da roda podem implicar a deformação do disco de travão e defeitos de excentricidade lateral! Um defeito na excentricidade lateral do cubo da roda provoca uma dupla excentricidade do disco na margem externa do disco de travãoObservar neste contexto as instruções de manutenção e de reparação dos respetivos fabricantes automóveis.

As part of troubleshooting on the brake disc system, as well as before fitting new brake discs, the axial runout of the wheel hub should also be checked according to the specifications of the vehicle manufacturer.

Testing the wheel hub

To test the lateral runout of the wheel hub, we recommend the following procedure.

Prepare the wheel hub:

- Check surface for corrosion and damage

- Check thread for damage
- Remove contamination and traces of corrosion
- The contact face of the wheel hub must be undamaged, rust-free, clean and bright

Test:

1. Fasten the dial gage with holder to the suspension strut
2. Align the dial gage at the outer edge of the wheel hub
3. Turn the wheel hub slowly and at a constant speed in the direction of travel
4. Read off the measured values

Measured over several wheel revolutions, deviations should not exceed 0.03mm. If the deviations are greater, the hub should be replaced.



Maintenance information

- This test should be carried out before mounting the new brake discs

- Unevenness on the contact face of the wheel hub can lead to warping of the brake disc and therefore axial runout.
- Any hub runout present will cause twice the disc runout at the outer edge of the brake disc

Please observe the specifications in the maintenance and repair notes provided by the respective vehicle manufacturer.

Important safety note

Technical information and practical tips have been compiled by HELLA in order to provide professional support to vehicle workshops in their day-to-day work. The information provided on this website is intended for use by suitably qualified personnel only. Reprinting, distribution, reproduction, exploitation in any form or disclosure of the contents of this document, even in part, is prohibited without our express, written approval and indication of the source. The schematic illustrations, pictures and descriptions serve only for the purposes of explanation and representation of the instructions and cannot be used as a basis for installation or assembly work. All rights reserved.