Números PR em veículos VAG | HELLA

Significado dos números PR no catálogo de peças sobressalentesEm alguns casos, não é possível identificar as peças sobressalentes do sistema de travagem apenas com base no VIN e na data de homologação. Neste caso, é também necessário o número de equipamento original (PR). O número PR é indicado como nota adicional (Fig. 1) no catálogo, após a referência.Explicação do fabricante automóvel“Por razões técnicas de controlo e para assegurar uma identificação clara no veículo, é necessário marcar adicionalmente os componentes dos travões com um número PR. Esta identificação pode ser encontrada no suporte de dados do veículo do serviço de assistência (autocolante), no livro de manutenção (Fig. 2), ou no fundo da bagageira. (Fig. 3)Aplicação durante a procura de peças sobressalentesO número de equipamento original tem sempre três dígitos e é utilizado nos veículos VW desde 1999. Para o sistema de travagem, por exemplo, são utilizadas as faixas de numeração “1LX” (travão de disco dianteiro) ou “1ZE” (travão de disco dianteiro revestido).No nosso exemplo, podemos encontrar o número PR “1ZE” no autocolante de dados (Fig. 4). Também encontramos esta designação no catálogo de peças sobressalentes (Fig. 1), atrás da peça sobressalente correspondente. Dessa forma, é garantida uma atribuição exata das peças sobressalentes.Figuras(Fig. 1)(Fig. 2)(Fig. 3)(Fig. 4)

Sometimes the identification of spare parts for the brake system is not only made by looking at the chassis number and the vehicle registration date. In such cases the primary option number (the PR number) is also required. This PR number is stated as an additional piece of information (Fig. 1) in the catalogue and is found placed after the article number.

Explanation of the vehicle manufacturer

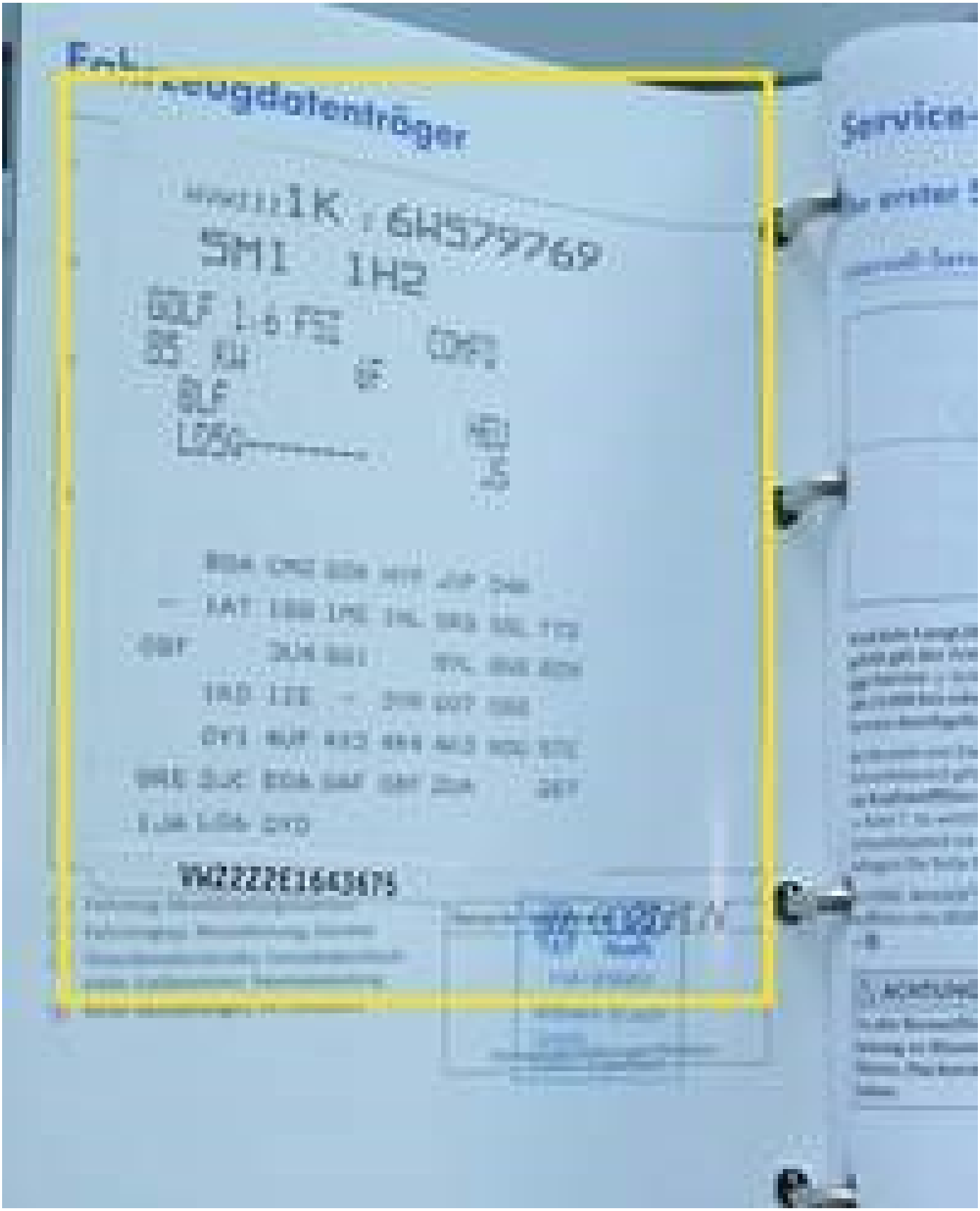
"For process control reasons and in order to ensure unmistakable identification of the brake system in a vehicle, it is necessary to label brake parts with this additional PR number. Such identification be found on the service data medium for the relevant vehicle (sticker) in the service booklet (Fig. 2) or in the boot (Fig. 3)."

Using the numbers when researching details on spare parts

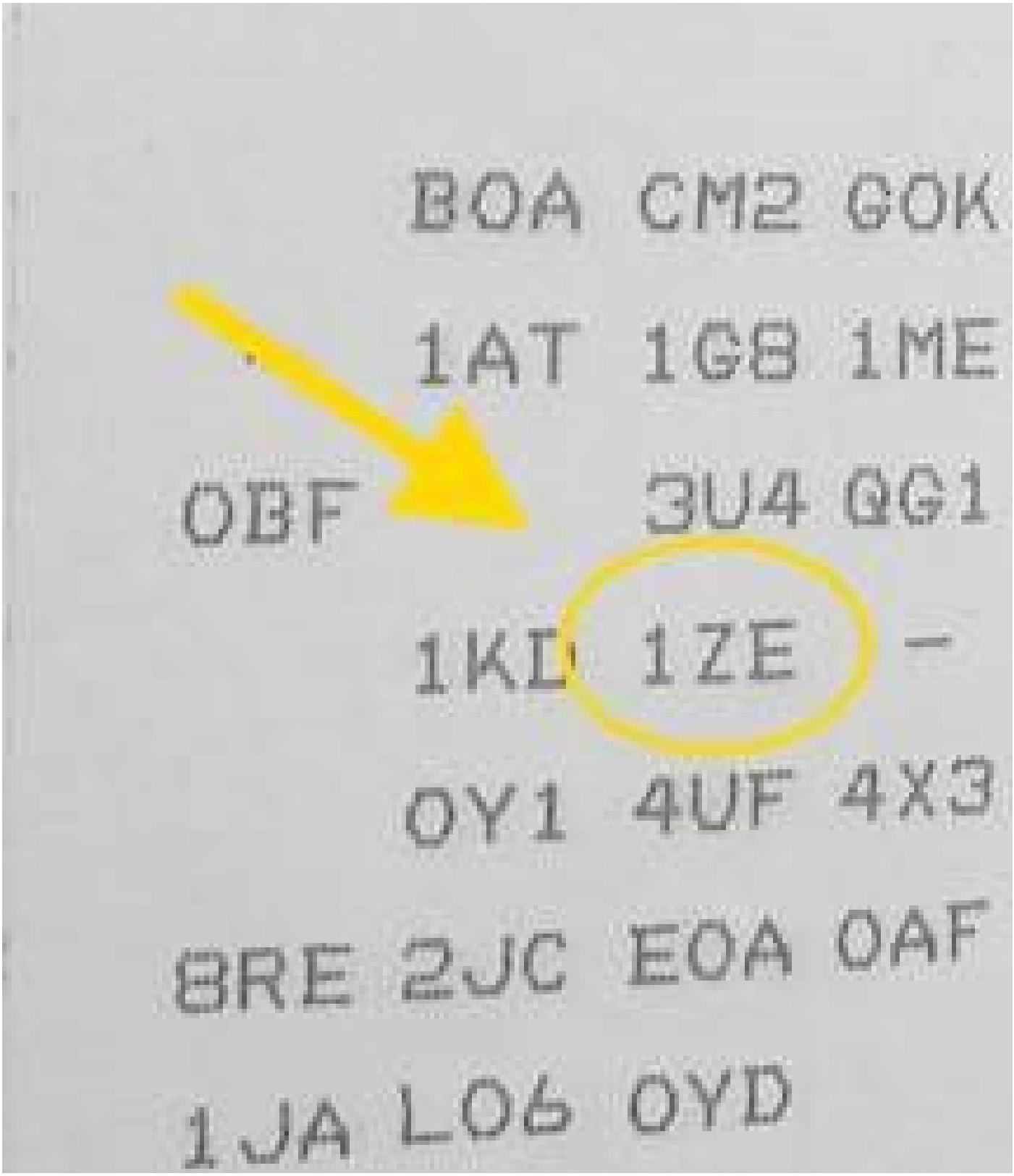
The primary option number always has three characters and has been used for VW vehicles since 1999. As an example, when it comes to identifying brake systems, the number range of "1LX" (front disc brakes) or "1ZE" (front disc brakes, coated) is used.

Illustrations

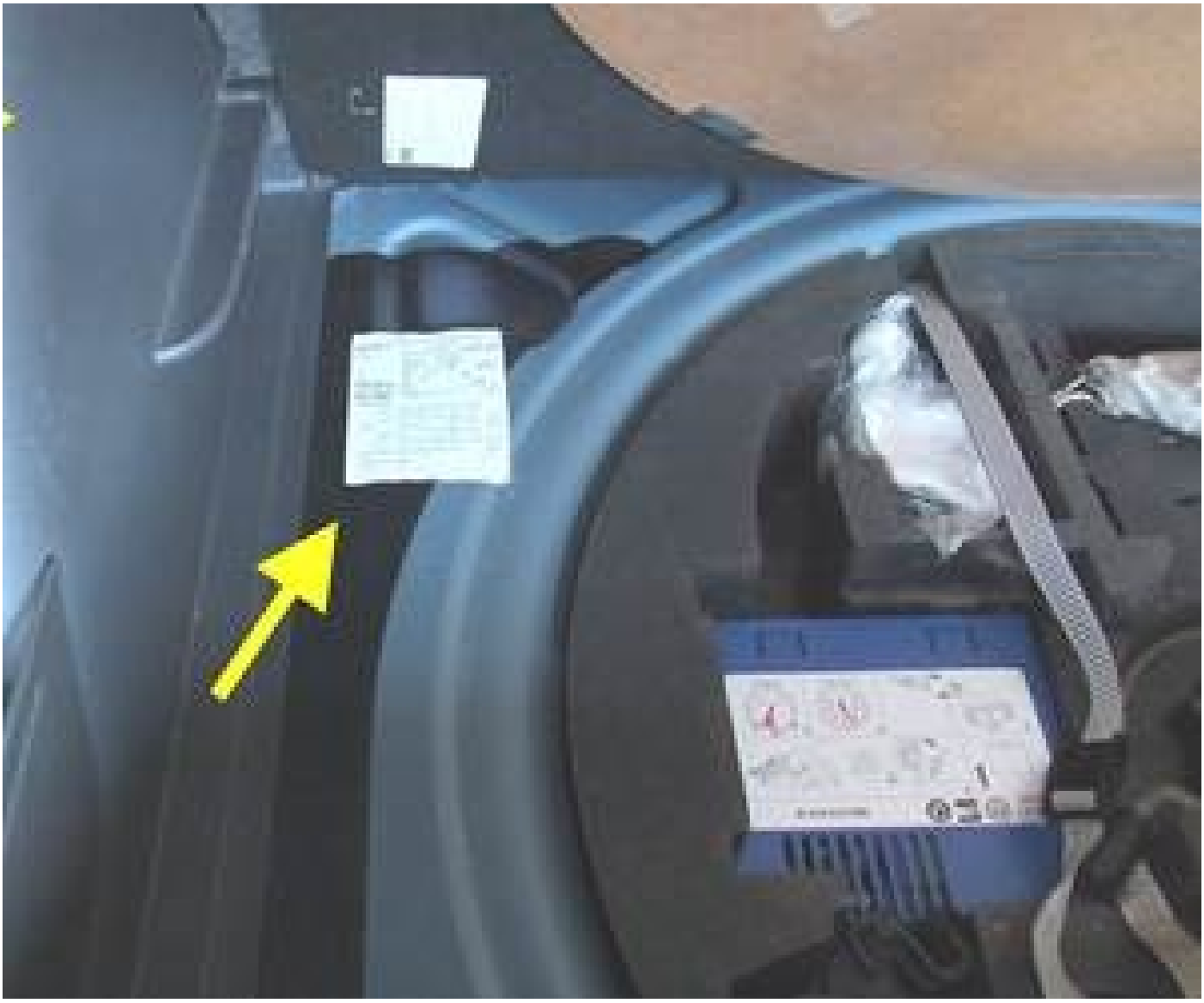
(Fig. 1)


Fahrzeugdatenträger
1K
6H5799769
5M1
1H2
GOLF 1.6 FSI
Service-

(Fig. 2)


BOA CM2 GOK
1AT 1G8 1ME
OBF 3U4 QG1
1KD 1ZE —
OY1 4UF 4X3
8RE 2JC EOA OAF
1JA LO6 OYD

(Fig. 3)



(Fig. 4)