

Controlar a diferença de espessura do disco de travão | HELLA

GeralNo âmbito da localização de erros no sistema de travagem, podem ser necessárias medidas de inspeção como, por exemplo, a verificação da diferença de espessura do disco de travão. A verificação de eventuais diferenças de espessura apenas pode ser atestada com uma ferramenta de medição adequada. Para obter valores precisos de medição pode ser utilizado um parafuso micrométrico que tenha uma precisão de medição de $\pm 0,001$ mm. A diferença de espessura máx. admissível é de 0,015 mm. Esta verificação apenas faz sentido em discos de travão com um desgaste normal ou novos. **Verificação**Recomenda-se o seguinte procedimento. Preparar o disco de travão para o teste. Se necessário, desmontar a pinça de travão e o suporte da pinça de travão. Limpar as superfícies de fricção do disco de travão. Determinar a espessura do disco de travão em vários pontos de medição na circunferência do disco de travão, aprox. 10 – 15 mm abaixo do raio de fricção exterior. Apontar os valores de medição e comparar. A diferença entre o valor de medição maior e mais pequeno é a diferença de espessura. **Aviso de reparação**Dependendo do tipo de veículo, a diferença de espessura de 0,015 mm pode dar origem a vibrações de travagem. Observar neste contexto as instruções de manutenção e de reparação dos respetivos fabricantes automóveis.

When carrying out troubleshooting on the brake system, test procedures may be required, such as checking the thickness difference (varying disc thickness) of the brake disc. The thickness difference can only be tested using a suitable measuring tool.

A micrometer screw provides sufficient measuring accuracy of ± 0.001 mm.

The maximum permissible thickness difference is 0.015mm.

This test should only be carried out on brake discs that have been normally worn or are like new.



Tests

The following procedure is recommended.

1. Prepare the brake disc for testing. If necessary, disassemble the brake caliper and brake caliper carrier for this
2. Clean the friction surfaces of the brake disc
3. Determine the thickness of the brake disc at various measuring points around the brake disc, approx. 10 – 15 mm beneath the external friction radius
4. Note the measured values and compare

The difference between the smallest and greatest measured value is the thickness difference.



Repair note

Depending on the vehicle type, a thickness difference of as little as 0.015 mm can lead to brake judder.

Please observe the specifications in the maintenance and repair notes provided by the respective vehicle manufacturer.

Important safety note

Technical information and practical tips have been compiled by HELLA in order to provide professional support to vehicle workshops in their day-to-day work. The information provided on this website is intended for use by suitably qualified personnel only.

Reprinting, distribution, reproduction, exploitation in any form or disclosure of the contents of this document, even in part, is prohibited without our express, written approval and indication of the source. The schematic illustrations, pictures and descriptions serve only for the purposes of explanation and representation of the instructions and cannot be used as a basis for installation or assembly work. All rights reserved.