



Condensação nos faróis

Ficha técnica

Modelo	Faróis de automóvel vidro de remate de plástico
Sintomas	Condensação nos faróis

Aviso de segurança importante

Condensação nos faróis principais de veículos automóveis com vidro de remate de plástico

O fenómeno da condensação dos faróis é bem conhecido por muitos proprietários de veículos: Após conduzir à chuva, lavar o carro ou noites frias, forma-se frequentemente um fino filme de condensação no interior do vidro de remate dos faróis. Na maioria dos casos, trata-se de um fenómeno físico perfeitamente normal, mas que, devido ao impacto visual, é visto pelo condutor como uma avaria. Depois de ligar os faróis, o ar no interior da caixa aquece. Esta expande-se e escapa através de aberturas de ventilação especiais. Dependendo do modelo de farol, podem ser utilizados diferentes sistemas:

- Ventilação passiva:

Pequenas aberturas ou fendas na caixa permitem a circulação de ar.

- Válvulas de borracha / válvulas de membrana

Estas permitem a passagem do ar, mas impedem a entrada de água e sujidade.

- Sistemas com ventilação ativa

No caso dos faróis modernos de LED ou laser, ventiladores elétricos adicionais na caixa do farol asseguram uma circulação de ar direcionada e controlada por temperatura.

Depois de desligar os faróis, o ar no interior arrefece. Nessa situação, o ar exterior húmido pode penetrar e condensar- na face interior mais fria da cobertura, dando origem ao chamado condensado. Do ponto de vista técnico, este processo não apresenta qualquer problema. Os refletores e as fontes de luz foram concebidos de forma a não serem afetados pela humidade temporária. Normalmente, a condensação desaparece por si só, devido ao aumento da temperatura, após um curto percurso com as luzes acesas. Só é necessário inspecionar o farol mais detalhadamente se:

- a condensação se mantém durante um período prolongado
- aparecerem acumulações de água visíveis no farol

Nesses casos, o farol deve ser inspecionado para verificar as seguintes causas possíveis:

- tampas com fugas ou mal encaixadas
- sistemas de ventilação obstruídos ou avariados
- danos no vidro de remate de plástico
- ligações elétricas defeituosas no farol

AVISO

Desde que não haja humidade persistente nem acumulação de água e não se verifiquem defeitos, o farol está em boas condições técnicas e pode continuar a ser utilizado sem restrições. Isto também se aplica no âmbito da inspeção técnica do seu veículo.



Qualquer tipo de impressão, distribuição, multiplicação e comercialização do teor deste documento, mesmo que parcial, só é permitido com a nossa autorização expressa por escrito e com indicação da fonte. As apresentações esquemáticas, figuras e descrições têm apenas a finalidade de facilitar a compreensão e exemplificação e não podem ser utilizadas como base para a montagem ou construção. Todos os direitos reservados.