

Avaliação de danos — Suspensão das rodas e direção | HELLA

Avaliação de danos
Suspensão das rodas e direção
Influência de componentes com defeito sobre o comportamento de travagem
Componentes da suspensão das rodas ou da direção danificados ou com defeito podem ter influência direta sobre o comportamento de condução do veículo, mas também sobre o seu comportamento de travagem. Se, durante o processo de travagem, forem identificados ruídos, vibrações ou um comportamento e condução instável, as causas podem residir em diferentes componentes do sistema de suspensão.
Consequências de componentes com defeito
Amortecedores e pneumáticos com defeito
Redução da aderência ao piso
Redução do efeito de travagem
Distância de travagem mais longa
Elementos de desacoplamento com defeito ou mal montados
Comportamento de condução instável
Vibrações no volante ou no pedal
Ruídos de batida
Falta de amortecimento devido ao apoio hidráulico danificado ou com fuga
Ruídos de batida
Vibrações de travagem
Vibrações
Comportamento de condução instável
Suporte das barras de ligação, das barras transversais ou das barras estabilizadoras com defeito
Ruídos de batida
Comportamento de condução instável
Vibrações
Mangas de borracha com defeito ou mal montadas nos veios de transmissão
Fugas de massa lubrificante contaminam os módulos adjacentes
1. Aviso de manutenção
No âmbito dos trabalhos de reparação dos travões deve-se verificar também os componentes do sistema de suspensão, nas imediações dos travões das rodas como, por exemplo, as rodas, a suspensão e a direção.

Wheel suspension and steering

Influence of defective components on braking behaviour

Damaged or malfunctioning suspension or steering components can affect not only the driving but also the braking behaviour of the vehicle. If unusual noises, vibrations or unstable driving behaviour are detected during the braking process, this may be due to a variety of chassis components.

Effect of defective components

Defective shock absorbers and tyres

- Deteriorated traction/road grip
- Diminishing braking effect
- Extended braking distance

Defective or incorrectly installed rubber bearings

- Unstable driving behaviour
- Steering wheel or pedal vibrations
- Knocking noises

Lack of damping caused by damaged or leaking hydromounts

- Knocking noises
- Brake rubbing
- Vibrations
- Unstable driving behaviour

Defective coupling rods, wishbone or stabiliser bearings

- Knocking noises
- Unstable driving behaviour
- Vibrations

Defective or incorrectly installed rubber sleeves on the drive shafts

Leaking grease contaminates adjacent assemblies

1.

Maintenance information

When repairing brakes, it is advisable to include in the damage assessment test the chassis components found in the vicinity of the wheel brake, such as wheels, axle suspension and steering.

