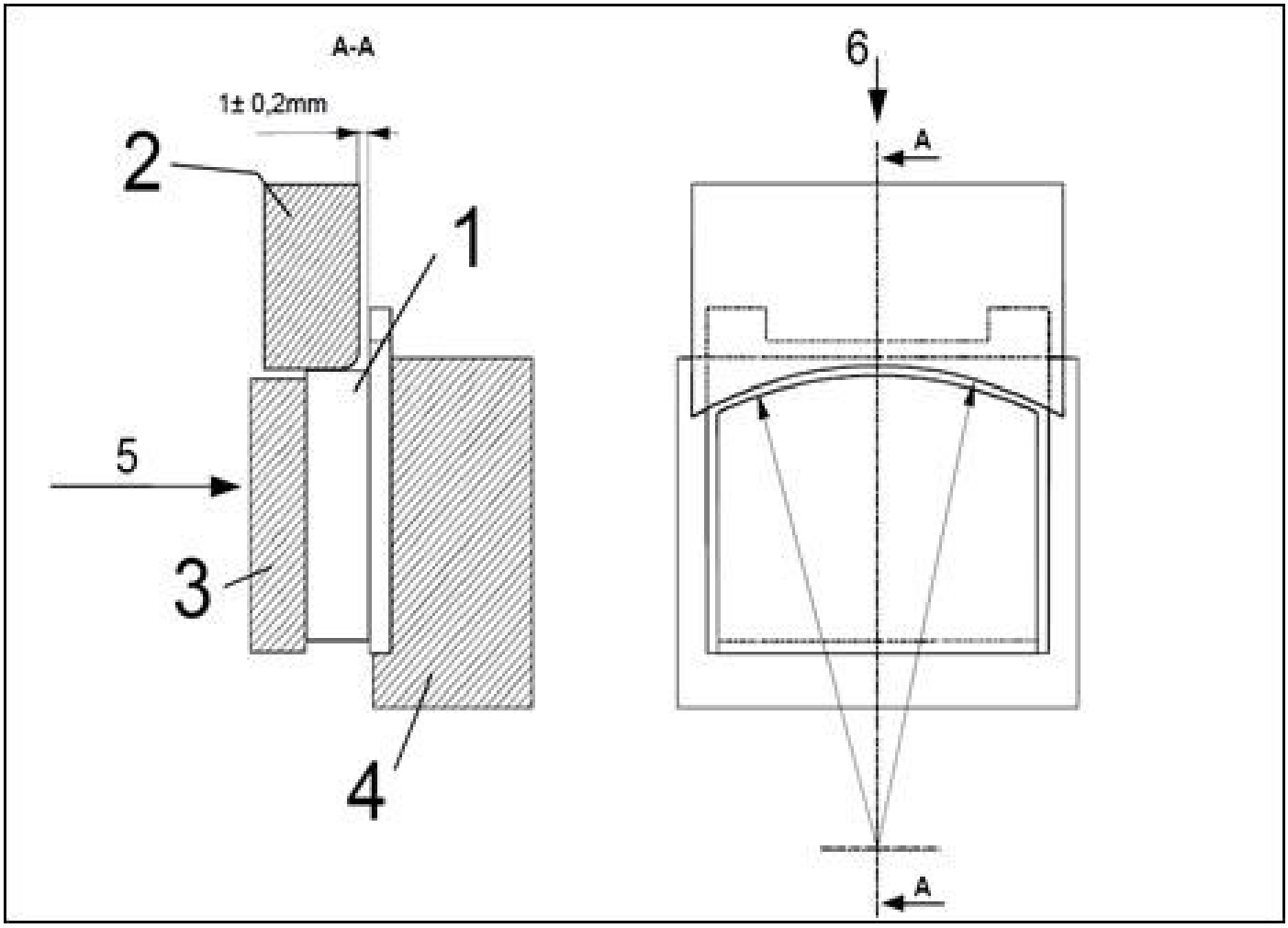
Resistência ao cisalhamento | HELLA

Verificação da resistência ao cisalhamentoEm muitas publicações sobre o ensaio ECE R90, é mencionado o termo “resistência ao cisalhamento”.O que significa?O ensaio de resistência ao cisalhamento verifica a resistência da ligação entre o material de fricção e a placa de suporte do calço. Durante o ensaio, é aplicada intencionalmente uma força suficiente para arrancar a massa do revestimento de fricção da placa de suporte.O objetivo deste ensaio é garantir que o material de fricção não se separa da placa de suporte durante toda a vida útil do calço. O resultado poderia ser uma falha total súbita do travão.O diagrama seguinte ilustra o procedimento de ensaio:Calço do travãoLâmina de cisalhamentoApoio de encontroDispositivo de suporteForça de pressãoForça de cisalhamentoO calço do travão (1) é posicionado num dispositivo de suporte (4) e mantido nessa posição com um apoio de encontro (3), sob a aplicação de uma força ligeira.A lâmina de cisalhamento (2) é deslocada contra a massa de fricção e, em seguida, a força de cisalhamento é continuamente aumentada, até que a massa de fricção seja separada da placa de suporte do calço.A resistência ao cisalhamento é o quociente entre a força medida quando a massa do calço é arrancada e a superfície do material de fricção.A Diretiva UE ECE-R90 exige uma resistência ao cisalhamento mínima de 250 N/mm². Este valor é claramente excedido por todos os nossos produtos.

In many publications dealing with the ECE-R90 test, the wording shear strength appears.



The brake lining (1) is placed in a support apparatus (4) and held there with a counter bracket (3) under slight pressure.

Important safety note

Technical information and practical tips have been compiled by HELLA in order to provide professional support to vehicle workshops in their day-to-day work. The information provided on this website is intended for use by suitably qualified personnel only. Reprinting, distribution, reproduction, exploitation in any form or disclosure of the contents of this document, even in part, is prohibited without our express, written approval and indication of the source. The schematic illustrations, pictures and descriptions serve only for the purposes of explanation and representation of the instructions and cannot be used as a basis for installation or assembly work. All rights reserved.