

VW Transporter — Falha e desativação do motor | HELLA

VW

Transporter (T4)

Ano de fabrico: 1995

Motor: 2,5 I com injeção Digifant (ACU)

Falha e desativação do motor,

Falta de ignição e perda de potência.

Se, nos veículos supramencionados, o motor falhar esporadicamente ou desligar completamente, um sensor Hall defeituoso no distribuidor de ignição pode ser considerado como uma causa possível.

Podem estar memorizados os seguintes códigos de erro.

No sistema do imobilizador, “equivalente” a:

- 17978, “Linha de dados com defeito — sinal implausível, módulo de comando do motor, imobilizador ativo”.

No sistema do motor “equivalente” a:

- 01087, “Ajuste base do módulo de comando do motor”.

- 00546, “Interface de diagnóstico/cablagem com defeito”.

A medida preventiva/verificação [Ajuste do módulo de comando do motor ao imobilizador (no menu Ajuste base/codificação dos módulos de comando do mega macs)] faz com que o motor volte a arrancar, mas não resolve o problema relativo à falha e desativação do motor. Sinais incoerentes causados por um sensor Hall com defeito podem dar origem aos supramencionados códigos de erro que “induzem em erro”.

Para encontrar uma solução permanente, é necessário substituir o distribuidor de ignição completo, uma vez que o sensor Hall não está disponível separadamente.

Por fim, eliminar os códigos de erro e ajustar ou programar o módulo de comando do motor ao imobilizador no menu Ajuste base/codificação dos módulos de comando do mega macs.