

# **VW Touareg — Luz de controlo do motor ativada | HELLA**

**VW**

**Touareg**

**Ano de fabrico: a partir de 2007**

**Motor: 3.0 TDI**

**Funcionamento irregular do motor.**

**Luz de controlo do motor ativada.**

Se, nestes veículos, for reclamado que a luz de controlo do motor está ativada e o motor funciona ao ralenti de forma irregular, uma possível causa é o “desgaste do acionamento do atuador da borboleta do acelerador”.

Os seguintes códigos de erro podem ser registados na memória de erros do sistema “Motor”.

Código de erro “equivalente” a:

- P1580, (17988) “Falha de funcionamento do acionamento do atuador da borboleta do acelerador”.

A causa deste padrão de erro em veículos com o tipo de motor acima referido (motor a gasóleo Common Rail/VW) não tem de ser um encravamento mecânico ou carbonização na área da borboleta do acelerador, mas pode ser causada por um desgaste incomum na engrenagem de acionamento (pinhão de plástico) do acionamento do atuador. Devido ao desgaste existente, a ligação por atrito perde-se, pelo que a borboleta do acelerador deixa de ter a capacidade de seguir os controlos do módulo de comando.

O acionamento do atuador pode ser inspecionado visualmente, desmontando a cobertura. Em caso de desgaste visível, o tubo da borboleta do acelerador completo, com a borboleta do acelerador e o acionamento do atuador, tem de ser substituído.