



VW T6 - Motor não alcança a temperatura de serviço

Ficha técnica	
Fabricante	Volkswagen
Modelo	Transporter T6
Motor	2.0 16V TDI Bluemotion
Ano de fabrico	2016
Sintoma	Motor não atinge a sua temperatura de serviço
Ferramenta recomendada	mega macs X



A temperatura de serviço não é alcançada devido à válvula direcional do circuito do líquido de refrigeração defeituosa

Por vezes, no modelo acima mencionado, a indicação da temperatura do motor não passa dos aprox. 70°C. Não foram guardados erros no módulo de comando do motor.
Devido à gestão térmica dos motores modernos existem vários circuitos do líquido de refrigeração, p. ex. para alcançar rapidamente a temperatura de serviço do motor. Estes circuitos são controlados por meio de diversas válvulas termostáticas. Além disso estão instaladas bombas de água elétricas adicionais para, p. ex., a refrigeração RGE e do intercooler. Deste modo, a análise de erros em conceitos de gestão térmica modernos é geralmente mais morosa do que em circuitos do líquido de refrigeração convencionais.
Caso o problema acima mencionado seja constatado, é primeiro necessário verificar todos os parâmetros relacionados com a temperatura do motor durante um test-drive. Se durante o diagnóstico não forem constatados erros na periferia e se for possível excluir bolhas de ar no sistema de refrigeração, devem ser verificadas em primeiro lugar as válvulas direcionais instaladas no circuito do líquido de refrigeração.
Um defeito da válvula direcional, responsável pelo radiador do óleo de transmissão, pode ser particularmente

perceptível. Quando a válvula não fecha, o circuito do líquido de refrigeração para o radiador do óleo de transmissão é alimentado com o líquido de refrigeração já desde o arranque a frio. Como consequência, o motor não alcança a sua temperatura de serviço. A válvula direcional deve ser verificada. Caso sejam então determinadas anomalias, a substituição da válvula direcional do radiador do óleo de transmissão pode solucionar o problema.

Se a causa do erro tiver sido eliminada, a memória de erros deve ser limpa e um test-drive deve ser realizado.

Este tipo de erro também pode ocorrer noutros modelos que tenham uma variante de equipamento equivalente. Observar sempre os avisos de manutenção e de reparação do respetivo fabricante do veículo!

Aviso

Executar os trabalhos de reparação e manutenção no sistema de refrigeração de acordo com as especificações do fabricante. Alguns fabricantes estipulam rotinas de purga especiais, que têm de ser cumpridas.

Para sua própria segurança e para a segurança dos outros utentes da estrada, as provas de estrada devem ser sempre realizadas na presença de uma segunda pessoa (condutor).