



VW Scirocco - Perda de líquido de refrigeração pela junta da bomba

Ficha técnica	
Fabricante	Volkswagen
Modelo	Scirocco
Motor	1.4 TSI
Código do motor	CZCA
Ano de fabrico	2014-2018
Sintoma	Perda de líquido de refrigeração

Aviso de segurança importante

Perda de líquido de refrigeração devido a uma junta danificada na bomba de líquido de refrigeração do motor

No tipo de veículo acima referido pode ocorrer uma perda lenta do líquido de refrigeração. Isso pode ser perceptível por um aumento da temperatura do motor, uma mensagem de aviso do nível do líquido de refrigeração ou um nível efetivamente demasiado baixo.

Geralmente, a fuga só ocorre quando o motor está quente, o que torna o diagnóstico mais difícil. A bomba de líquido de refrigeração do motor é um módulo complexo com um termóstato integrado e uma caixa de plástico. A carga térmica pode provocar o envelhecimento da junta e danificá-la, causando geralmente uma pequena fuga pouco visível.

Para o diagnóstico, é necessário verificar primeiro o nível do líquido de refrigeração e verificar se o sistema de refrigeração apresenta vestígios de perda de líquido. Como a fuga normalmente só é visível quando o motor está em temperatura operacional, recomenda-se uma inspeção visual após uma prova de estrada.

Deve ser dada especial atenção à bomba do líquido de refrigeração do motor, uma vez que ocorrem frequentemente fugas na zona das juntas. Se necessário, pode ser efetuado um teste de pressão do sistema de refrigeração com um dispositivo de teste para detetar nitidamente as fugas até mais pequenas.

Caso existam anomalias que indiquem uma perda de líquido de refrigeração na zona da bomba, a substituição da junta da bomba de refrigeração, de acordo com as especificações do fabricante, pode ser uma solução.

Devido à ampla carga de trabalho de reparação, recomenda-se a substituição de toda a unidade da bomba, incluindo todas as juntas. Após a reparação, o sistema de refrigeração deve ser purgado de acordo com as especificações do fabricante e verificado novamente quanto a fugas.

Aviso

Observar sempre os avisos de manutenção e de reparação do respetivo fabricante do veículo!

Este padrão de erro também pode ocorrer noutros modelos que tenham uma variante de equipamento equivalente.

Qualquer tipo de impressão, distribuição, multiplicação e comercialização do teor deste documento, mesmo que parcial, só é permitido com a nossa autorização expressa por escrito e com indicação da fonte. As apresentações esquemáticas, figuras e descrições têm apenas a finalidade de facilitar a compreensão e exemplificação e não podem ser utilizadas como base para a montagem ou construção. Todos os direitos reservados.