



## VW Polo 9N — Funcionamento irregular do motor e eventuais problemas durante o exame dos gases de combustão

Ficha técnica	
Fabricante	Volkswagen
Modelo	Polo 9N
Motor	BME
Ano de fabrico	2001–2009
Sintoma	Funcionamento irregular do motor



### Funcionamento irregular do motor / Problemas durante o exame dos gases de combustão

Um tubo flexível com defeito, da válvula de saída do ar, no motor (<span class="gallery-mode--link" data-order="1">Figura 1</span>), pode ser a causa para o funcionamento irregular dos veículos supracitados. Devido à aspiração de “ar parasita” podem ocorrer problemas durante o exame dos gases de combustão.  
Neste caso, muito frequentemente é difícil localizar o local com o defeito (<span class="gallery-mode--link" data-order="2">Figura 2</span>). Além disso, os ruídos provocados pela fuga nem sempre são audíveis e podem variar consoante a rotação ou vibrações do motor.  
Para resolver o problema é necessário remover a cobertura superior do motor. Remover os dois parafusos da válvula de saída do ar (que está montada na parte superior do motor). Desencaixar o tubo flexível de saída do ar no coletor de admissão. Substituir a válvula juntamente com o tubo flexível. Durante a substituição é muito importante prestar especial atenção à instalação correta do tubo flexível.

## **AVISOS**

Esta informação eventualmente também é aplicável a outros códigos de motor.



