



VW Polo 9N — Funcionamento irregular do motor e eventuais problemas durante o exame dos gases de combustão

Ficha técnica

Fabricante	Volkswagen
Modelo	Polo 9N
Motor	BME
Ano de fabrico	2001–2009
Sintoma	Funcionamento irregular do motor



Funcionamento irregular do motor / Problemas durante o exame dos gases de combustão

Um tubo flexível com defeito, da válvula de saída do ar, no motor (Figura 1), pode ser a causa para o funcionamento irregular dos veículos supracitados. Devido à aspiração de “ar parasita” podem ocorrer problemas durante o exame dos gases de combustão.
Neste caso, muito frequentemente é difícil localizar o local com o defeito (Figura 2). Além disso, os ruídos provocados pela fuga nem sempre são audíveis e podem variar consoante a rotação ou vibrações do motor.
Para resolver o problema é necessário remover a cobertura superior do motor. Remover os dois parafusos da válvula de saída do ar (que está montada na parte superior do motor). Desencaixar o tubo flexível de saída do ar no coletor de admissão. Substituir a válvula juntamente com o tubo flexível. Durante a substituição é muito importante prestar especial atenção à instalação correta do tubo flexível.

AVISOS

Esta informação eventualmente também é aplicável a outros códigos de motor.



