

VW Lupo — Temperatura excessiva do motor | HELLA

VWLupoTemperatura excessiva do motor, sobreaquecimento do motor.Bomba do líquido de refrigeração com roda de pás de plástico.Se, no Lupo, for reclamado o padrão de erro “temperatura excessiva do motor” ou “sobreaquecimento do motor”, além da verificação dos componentes periféricos de gestão térmica do motor (termóstato, sensor da temperatura, etc.), também deve ser verificado o funcionamento da bomba do líquido de refrigeração (bomba de água).Uma causa possível da avaria é a rutura da roda de pás (roda de pás de plástico, ver Figura 2+3) da bomba do líquido de refrigeração.Para verificar o funcionamento da bomba do líquido de refrigeração, retirar a tampa de fecho do reservatório de compensação do líquido de refrigeração. Em seguida, manter o motor a uma velocidade de rotação de aprox. 2000 rpm.Além disso, desmontar a tubagem de retorno do líquido de refrigeração do reservatório de compensação do líquido de refrigeração (ver Figura 1.).Se não for detetado qualquer fluxo de líquido de refrigeração, substituir a bomba do líquido de refrigeração.Figura 1.Figura 2.Figura 3.

Lupo

If there are complaints on the Lupo about the symptoms -"excessively high engine temperature" or "engine overheating", along with a check on the peripheral components for engine temperature management (thermostat, temperature sensor etc.) the correct function of the water pump is to be checked.

This problem may be caused by a broken impeller (plastic impeller, see figure 2+3) in the water pump.

To check the function of the water pump, remove the cap from the coolant expansion vessel. Then maintain the engine at an engine speed of approx. 2000 rev/min.





Also remove the coolant return pipe from the

coolant expansion vessel (see figure 1.).

If no coolant flow is detected, the water pump is

to be renewed.

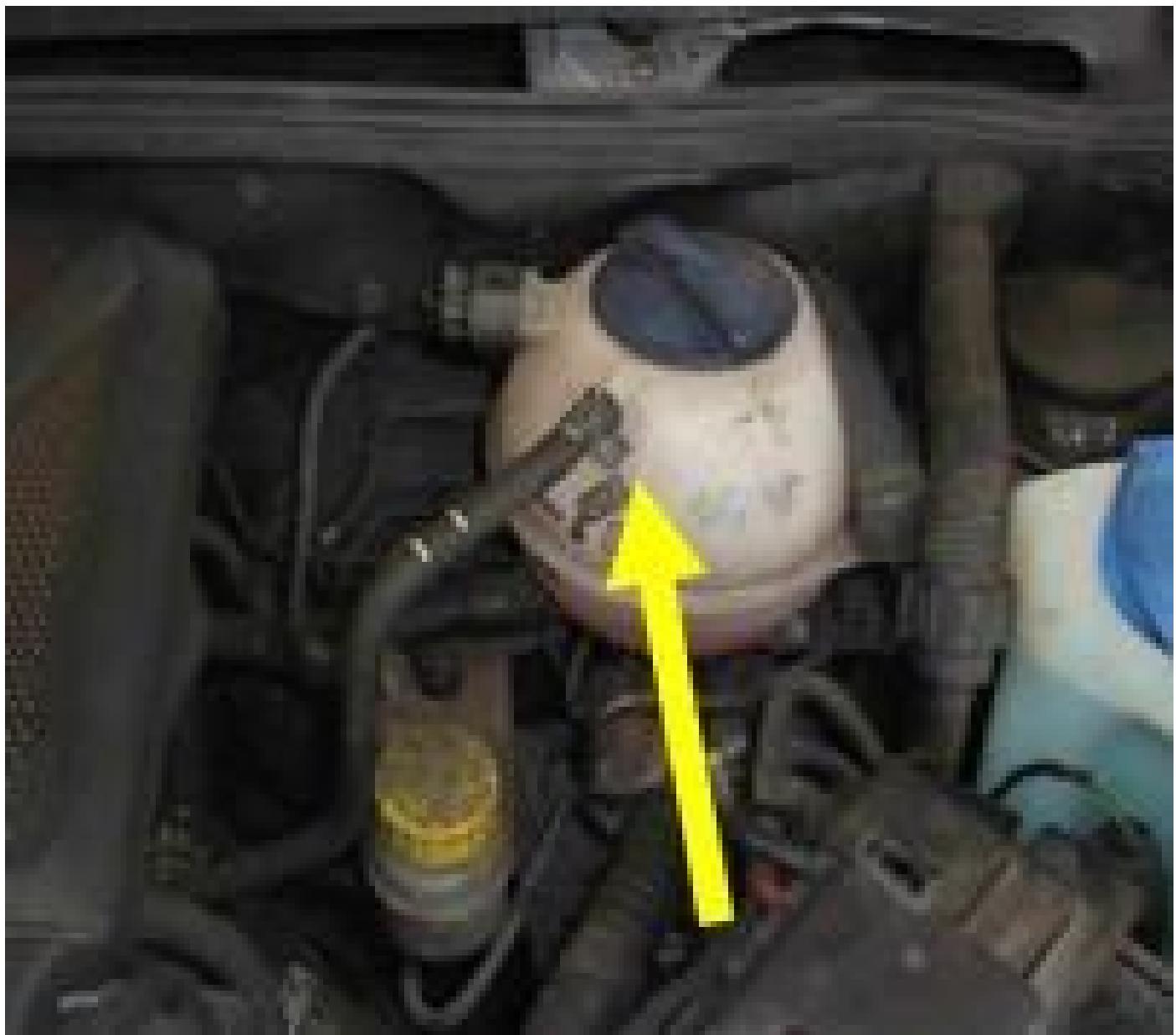


Figure 1.

Figure 2.



Figure 3.

