

# **VW Lupo 3L — O motor vai abaixo espontaneamente no trânsito urbano | HELLA**

**VW**

**Lupo 3 I**

**Com caixa de velocidades manual automatizada**

**Ano de fabrico: a partir de 2000**

**Motor: 1.2 TDI**

**O motor vai abaixo espontaneamente no trânsito urbano.**

**A caixa de velocidades não engrena corretamente.**

Se, nestes veículos, forem reclamados os sintomas supramencionados, o problema pode dever-se a várias influências. A membrana do reservatório de pressão do sistema de embraiagem hidráulica pode ser responsável pelas falhas supramencionadas. Este defeito no reservatório de pressão não é obrigatoriamente visível a partir do exterior como uma fuga.

Podem estar memorizados os seguintes códigos de erro:

Código de erro “equivalente a”:

- 00263, “Falha da caixa de velocidades”.
- 01073, “Falha do sistema de pressão da embraiagem”.
- 01155, “Falha da embraiagem”.

Outros sintomas podem ser dificuldades no arranque do motor e mudanças de velocidade lentas ou o bloqueio da alavanca de velocidades.

O Lupo 3L tem uma embraiagem de cinco velocidades controlada eletronicamente com função de comutação manual. Tanto a embraiagem como a caixa de velocidades são controladas eletronicamente (monitorizadas por sensores — combinadas com um sistema hidráulico). Caso ocorra uma falha neste comando, existe um problema com as mudanças de velocidade.

A desativação esporádica do motor e as dificuldades no arranque são, por sua vez, falhas subsequentes se o módulo de comando do motor não tiver parâmetros correspondentes (sinais) da caixa de velocidades.

Neste caso, o reservatório de pressão do sistema de embraiagem deve ser substituído.