

VW Golf V — Dificuldades no arranque do motor | HELLA

VW

Golf V

1,9D TDI PD

Código do motor: BKC

Dificuldades no arranque do motor.

O motor funciona no modo de emergência.

Se o padrão de erro supramencionado for reclamado, a causa pode ser um sensor da temperatura do líquido de refrigeração com defeito. Além disso, os códigos de erro (ativados por valores não plausíveis do sensor) podem ser registados no módulo de comando do motor.

Código de erro “equivalente” a: `

- P1556, “Pressão do turbocompressor, valor-limite de regulação não alcançado”.

Além disso, um ruído metálico acentuado do motor ao ralenti pode indicar um sensor defeituoso devido à possível “indução em erro” do código de erro da pressão do turbocompressor (P1556).

Neste caso, deve proceder-se da seguinte forma:

- Desligar os conectores múltiplos da cablagem no módulo de comando do motor e no sensor da temperatura do líquido de refrigeração e efetuar uma verificação de continuidade.
- Verificar os contactos de ambos os lados quanto a corrosão e danos mecânicos e, se necessário, reparar.
- Verificar os terminais de massa.

Verificar o sensor da temperatura do líquido de refrigeração quanto a um funcionamento perfeito. Como valores de referência, são indicados como valor de resistência: a 25 °C – 2080 Ω ou a 85 °C – 289 Ω .

Se necessário, substituir o sensor (ver Figura 1).

Sensor da temperatura do líquido de refrigeração Hella: 6PT009309-331

Em seguida, eliminar os registos existentes na memória de erros.



Figure 1.