

VW Golf V — A luz de controlo do motor acende | HELLA

VW

Golf V

A partir do ano de fabrico 2004

Com o código do motor BKC, BLS, BMM.

Potência insuficiente do motor.

A luz de controlo do motor acende.

Se forem reclamadas as falhas supramencionadas, uma causa possível pode residir em eventuais pontos de massa corroídos.

A seguinte combinação de códigos de erro pode confirmar a atribuição da avaria a um erro de massa no módulo de comando do motor ou a um erro de massa nos transmissores de “sinal”.

Código de erro “equivalente” a:

- 16485, “Medidor de massa de ar; sinal implausível”.
- 16618, “Regulação da pressão de sobrealimentação; limite de regulação excedido”.
- 18000, (P1592), “Sensor da pressão atmosférica/sensor da pressão do coletor de admissão; relação implausível”

Devido ao aumento das resistências de transição, os valores de sinal correspondentes, por exemplo, no sensor da pressão de sobrealimentação ou no medidor de massa de ar, podem ser deturpados de modo que o módulo de comando do motor inicie regulações incorretas (que reduzam o desempenho).

Para resolver este problema, verificar as ligação à massa em relação ao módulo de comando do motor no depósito de água/parede corta-fogo, no compartimento do motor (na longarina esquerda, entre o farol e a bateria). Se necessário, estas ligações devem ser desconectadas, limpas, reaparafusadas e protegidas contra uma nova corrosão (cera de conservação).

O binário de aperto das porcas de capa nos pinos de massa é de 10 Nm.