



VW Golf Plus — Caixa de velocidades DSG com defeito

Ficha técnica

Fabricante	VW
Modelo	Golf Plus todos os modelos com caixa de velocidades DSG
Ano de fabrico	Desde 2005
Sintoma	Caixa de velocidades DSG com falhas na mudança de velocidade



Comportamento irregular de mudança de velocidades, devido a um erro no sistema de ABS/ESP

Nos tipos de veículos supramencionados, pode ocorrer uma falha de funcionamento na caixa de velocidades DSG. Nestes casos, a causa da falha nem sempre está localizada na periferia da caixa de velocidades. Se não for encontrada nenhuma falha direta na periferia da caixa de velocidades, durante a tentativa de localização de erros, o problema poderá estar relacionado com um íman em anel do sensor de ABS.

Primeiro deve proceder-se à leitura da memória de erros, com um aparelho de diagnóstico, e verificar se existem entradas relacionados com o sistema de ABS/ESP. Erros como “Sinal do sensor de velocidade de rotação das rodas com defeito” devem ser tratados como uma prioridade, uma vez que o módulo de comando da caixa de velocidades depende de sinais de velocidade de rotação das rodas sem erros, para mudanças de velocidade precisas. Através de um aparelho de diagnóstico, os parâmetros das várias velocidades de rotação das rodas podem ser diagnosticados e analisados durante uma prova de estrada. Se, durante a prova de estrada, forem detetadas velocidades de rotação incorretas das rodas, deve prestar-se especial atenção

ao íman em anel do sensor de ABS, do lado afetado. O íman em anel pode estar danificado por corrosão, impedindo que o módulo de comando ABS/ESP seja capaz de detetar um sinal correto.

O rolamento da roda afetado tem de ser desmontado, de acordo com as instruções do fabricante, e o íman em anel do sensor tem de ser verificado quanto a danos e corrosão. Um íman em anel muito corroído também pode causar marcas de fricção na cabeça do sensor de velocidade de rotação da roda. Se forem detetados danos visíveis durante a inspeção visual, o sensor de velocidade de rotação da roda também terá de ser substituído.

Se a causa do erro estiver eliminada, deve-se limpar a memória de erros e realizar uma prova de estrada.



AVISO

Para sua própria segurança e para a segurança dos outros utentes da estrada, as provas de estrada devem ser sempre realizadas na presença de uma segunda pessoa (condutor). Neste contexto, observe sempre os avisos de manutenção e de reparação do respetivo fabricante do veículo! Para mais informações sobre a verificação do sistema de sensores ABS, consulte o capítulo “Verificar e substituir sensor de ABS” em Hella Tech World.

The screenshot shows a diagnostic software interface for a Volkswagen Golf 5. The top bar displays vehicle information: GOLF 5, 13.65V, and a battery icon. The main window title is "Parameter / ABS / Bremsenelektronik". The interface is divided into four sections, each showing a wheel speed sensor reading:

- Drehzahlsensor VL: 22.0 km/h
- Drehzahlsensor VR: 22.0 km/h
- Drehzahlsensor HL: 22.0 km/h
- Drehzahlsensor HR: 22.0 km/h

Each section includes an "i" icon and a red "X" icon.